

Logg från Älva

Datum: 14 mars 2014

Elevloggare: Olivia

Personalloggare: Erik

Position: N 28° 39', W 17° 39'

Segelsättning: Stor, stagflock och jagare

Fart: 6 knop

Kurs: 280°

Beräknad ankomst till nästa hamn: Santa Cruz de La Palma, ikväll 20.00

Väder: Sol ☺ (och lite moln...)

Dagens logg

Elevlogg:

Hej!

Idag har nog ändå varit en helt vanlig dag på havet, med vakter, lektioner och ett par spyor. Den började med purning och en jättegod frukost som bestod av gröt och nybakat bröd, stor eloge till byssan som tar så väl hand om oss. Sen var det vakt för några av oss, där uppgifterna till fartygsbefälskursen påbörjades. Vi fick gå rond i maskin, testa radarn och göra positionsbestämmelser. Hela natten och dagen har vi gått endast för segel vilket har gjort stor skillnad, dyningarna känns mycket mindre, så de alla som såg lite gröna ut igår har verkligen piggnat till.

Hade man inte vakt var det lektioner som gällde på förmiddagen; då Björn höll i navigation där vi fortsatte jobba med att sätta och rätta kurser, medan vi med Ola hade ett vaktlag som gjorde en genomgång inför provet på korallrev – det var både roligt och lärorikt! Till lunch serverades det tomatsoppa och bröd, vilket som vanligt var jättegott. På eftermiddagen fortsatte det eviga solandet för de flesta, som varvades med vakter och lektioner för de som ännu inte haft några. Vi hade lektion i temat sjömanskap då Mackan gick igenom manövrering och tilläggning inför kvällens ankomst till La Palma.

Det har precis serverats middag ombord, och nu sysselsätter sig alla med diverse aktiviteter – allt ifrån plugg och disk till film och TV-spel. Alla inväntar nog spänt ankomsten till La Palma och morgondagens regnskogs-utflykt!

Många kramar från oss ombord på Älva till er därhemma ☺

Olivia

Besättningslogg:

Hej, alla loggläsare.

Klockan börjar närma sig 22:00. Vi ligger en timme före Sverige så hemma är klockan 23:00. Vi har precis lagt till i hamnen i Santa Cruz de La Palma. Tilläggnigen gick lugnt och enligt planerna. Det tar sin tid att få allt på plats, landgången ska läggas på plats, fendrar ska passas in. Man ligger oftast mot s.k. Yokohamafendrar som är stora gummirullar som hänger på sidan av kajen. Smutsiga och hårda som man måste skydda skrovet mot. Efter att vi städat i inredningen ordentligt har de flesta gått iväg en sväng till stan. Jag går hamnvakt i kväll tillsammans med Märta och Klara och det är lugnt ombord. Imorrn är det heldagsutflykt för eleverna. Kul för dom, det är en fantastiskt vacker ö. Vi andra håller på med sedvanliga underhållssysslor. Hursomhelst, två underbara dagar till sjöss och stämningen är på topp.

Ha det bra alla hälsar Erik.