

Logg från Älva

Datum: 9/5

Elevloggare: Nils och Jakob

Personalloggare: Petra Nyberg

Position: Nab Tower Söder om Portsmouth

Segelsättning: Fock och Stagfock

Fart: 5,5 knop

Kurs: 180

Beräknad ankomst till nästa hamn: 11/5

Väder: Halvklart till klart, god sikt och friska vindar från sydväst.

Dagens logg:

Elevlogg:

Dagen inleddes med en entusiastisk Eva som genast informerade oss om det mycket spännande ubåtsmuséet. Rutinerna påbörjades i vanlig ordning och sedan traskade vi iväg mot ubåtsmuséet. Promenaden var kort, solig och uppfriskande. I muséet började vi med att strosa runt och titta på alla de intressanta utställningarna om hur ubåtar fungerar. Efter det kom höjdpunkten, besöket till HMS Alliance. En gammal veteran från flottan agerade guide och visade oss runt i ubåten och berättade om hur de levde i den. De var ute till havs minst sex veckor i sträck, utan dusch eller möjlighet till proviantering.

Lunchen åts i hast eftersom vi skulle kasta loss klockan två prick. Lotsbåten kom och släppte av en lots medan vi höll koll på fendorar och förspring. Lättnaden att vara till havs var kortvarig, trots att vi legat i hamn i fem dagar. Strax efter vi kommit ut från land och hissat segel så började vågarna tillta och båten kränga, med det följde illamåendet. En och en halvtimme efter vi kastat loss kom maten hastigt uppfarandes och snart låg halva lunchen i Engelska kanalen. Flera timmar senare har magarna lugnats sig och all middag har stannat där den hör hemma, hittills.

Focken och förseglen drar fram oss i stadiga sju knop och vi kommer troligtvis nå Yerseke i beräknad tid. Kvällsunderhållningen blir filmvisning med filmen "Pojken i randig pyjamas" innan det är dags att krypa till kojs.

Kalla vindar men varma hälsningar Nils och Jakob Öberg

Besättningslogg:

Jag har många gånger undrat över färgsättningen i gamla oljemålningar föreställande segelfartyg av varierande slag med tillhörande hav. Jag har nu förstått. Under de senaste dagarna i Gosport har det

varit mulet. Det sägs ju att himlen färgar havet, och det är nog sant, men i Engelska kanalen är vattnet grönt även när himlen är blå. Jag har stått och studerat himlen när den varit täckt av mörkt gråblå moln med inslag av ljusare partier grått, kanske, kanske en liten lätt touch av grönt på små, små partier om man tittar väldigt noga. Havet var fortfarande obönhörligen grönt. En spektakulär och dramatisk syn helt i linje med hur det säkerligen såg ut när man försökte, och ibland lyckades, skjuta hål i varandras fartyg med hjälp av stora kanonkulor gjutna i järn. Faktum är, att när jag blundade, kunde jag känna lukten av krut.

Under tiden jag skriver detta hörs hysteriska fnitter bakom mig. Det är en av tjejerna i klassen som försöker fylla en vattenflaska under en vattenstråle. Inga konstigheter om man är på land, men på en båt som rullar kraftigt från sida till sida är det en helt annan femma. Naturligtvis är strålen i lod, men ingenting däromkring. Snart skall vi gira babord nästan 90 grader och då får vi både sjön och vinden in från aktern. Å ena sidan blir det en lugnare sjögång och Karin kommer med lätthet att kunna fylla sin vattenflaska, å andra sidan blir gipprisen större. Det gäller att hålla bommen på rätt sida, vilket jag hoppas vi klarar eftersom plattlänsen skall hålla i sig ända tills vi skall korsa trafiksepareringen i höjd med Fransk Belgiska gränsen.

Hälsningar Petra Nyberg.