

# Logg från Älva

Datum: 2014-05-29

Elevloggare: Hanna Stjernfeldt

Personalloggare: Krister

Position: N 055° 19,900' E 013° 55,100'

Segelsättning: Stavfock, fock och mesan

Fart: 6,4 knop

Kurs: 83°

Beräknad ankomst till nästa hamn: Framme vid Lådna lördag (31/5) kväll.

Väder: Soligt och delvis molnigt

Dagens logg:

## Elevlogg:

För mig började dagen med att gå vakt 00-02. Passet var förvånansvärt händelserikt då vi var på väg att passera mellan Helsingborg och Helsingör som antagligen är hela resans trängsta och mest trafikerade bit. Sedan blev vi som vanligt serverade en utmärkt frukost av byssan-laget kvart över sju. Dock plockade de av misstag undan frukosten för tidigt så de efterslärande morgonvakterna blev lite snopna när frukostbuffén stod tom och gapade, men självklart åtgärdades problemet bums. Strax efter tio passerade vi under den stora attraktionen Öresundsbron för att lite senare segla förbi en mäktig vindkraftspark. Idag har vi även rundat Sveriges sydligaste udde, Smygehuk på Skånes sydkust. De flesta har använt sin fritid åt att studera till VHF-certifikatet som vi ska ha prov på i morgon på förmiddagen. Vi har idag även fått prova på att prata och kommunicera genom VHF vilket alla tyckte var roligt, vissa blev nästan lite för entusiastiska.

Saltstänkta hälsningar från Hanna, MB12b och resten av Älvas fina besättning.





⋮  
Vi rör oss raskt fram längs Sveriges kust och vi har haft ännu en fin dag med bra väder, lite mer vind att fylla våra segel med hade inte varit fel så kanske vi inte hade behövt motorsegla men man kan inte få allt och vi ska vara nöjda med solsken och stilla vatten.

Dagen har till stor del ägnats åt lektioner i navigation, fysik och VHF-kommunikation. På förmiddagen fick vi göra ett kort uppehåll mellan lektionerna då många ville vara ute på däck och se när vi passerade under Öresundsbron. På eftermiddagen genomfördes VHF-lektionerna praktiskt med våra handburna radioapparater. Eleverna placerade ut sig på olika ställen i båten och övade att anropa varandra med fiktiva fartygsnamn och anropssignaler. Övningen genomfördes med goda resultat så nu finns det gott om folk ombord att ta hjälp av om vi skulle behöva någon extra radiooperatör.

Vänliga hälsningar,

Krister