

Logg från Älva

Datum: 11/9/14

Elevloggare: Gustav M/ William P

Personalloggare: Sofia

Position: N 33°56 W 5°38

Segelsättning: Ingen segelsättning

Fart: 5 Knop

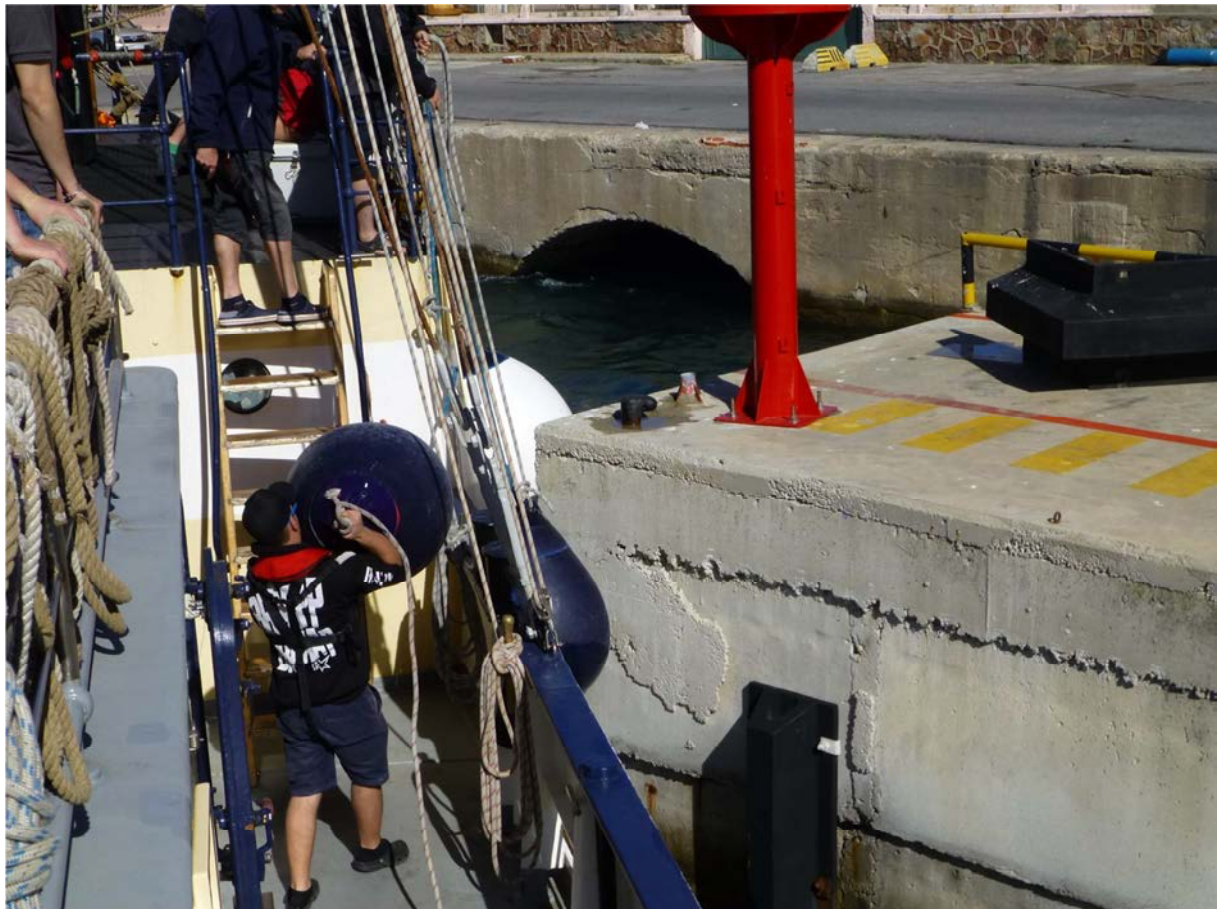
Kurs: 275,1

Beräknad ankomst till nästa hamn: 14/9/14

Planerat datum för att segla vidare: 16-17/9/14

Väder: Växlande molnighet sjögång mot oss

u





Elevlogg:

Idag startade vi dagen med att klara av nationella prov i engelska, det gick väldigt smidigt och bra. När vi skulle lämna hamn så uppstod det en spännande och nyfiken känsla, Älva skulle vändas på liten yta, fenderarna flög kors och tvärs för att skydda Älva. Vi lägger kursen mot Agadir med en förväntansfull tanke på Atlanten.

Personallogg:

Hur kommer det sig att brandlarmet alltid ska gå mitt i natten när alla ligger och sover? Vid det här laget börjar det kännas som att brandlarmet har fått en personlighet som för den delen inte är så charmig; "Good morning everyone!! This is your three o'clock wake up call!! *pipande ljudet från helvetet* Are you feeling alive out in the pouring rain?! Just wanted to make sure no one gets a good nights sleep!! Xoxo Fire Alarm". I mitt huvud är brandlarmet Amerikan. Robin Williams för att vara mer exakt.

När vi stod därute i regnet så insåg vi i alla fall vikten av att ta med sig kläder vid en eventuell utrymning. En del stod utan skor, andra i bara kalsongerna, få hade fått med sig en jacka. Det är lätt att glömma i den nyvaknade förvirringen men om man har förberett sig är det lättare att komma ihåg.

Det visade sig hur som helst vara ett falsklarm ifrån den förliga delen av båten och efter att ha undersökt hela båten en extra gång för säkerhets skull så fick alla gå ombord och lägga sig igen. Den förliga delen av brandlarmet stängdes av då den fortsatte att larma. Det kan ju tyckas dumt att stänga av brandlarmet men då kan jag tillägga att det finns en vanlig brandvarnare i sovdelen i förliga delen av båten och eleverna som hade hamnvakt fick gå brandrond i den delen av båten en gång i kvarten minst under resten av natten.

Nåja, trots den tidiga ofrivilliga väckningen så har resten av dagen flutit på. Eleverna har haft lektioner, delar av besättningen har fixat brandlarmet. Felet visade sig vara en kortsluten detektor i kockhytten. Den kan vara anledningen till att vi haft problem med falsklarm under en ganska lång period. Det återstår dock att se.

Själv har jag försökt börja planera VHF-kursen som eleverna ska läsa när de är ombord och som jag ska sätta igång på tisdag är det tänkt. Jag hoppas att det inte rullar allt för mycket då.

Avgången var, som eleverna skrev, lite trång. Älva hade en liten yta att vända runt på och vinden låg på rakt in i sidan och tryckte oss mot kajen. Efter en hel del trixande så var vi dock ute. Skönt att komma iväg.

Klockan är nu 2200 och det är tyst och lugnt i båten. Alla elever verkar ligga och sova förutom de som går vakt. Jag ska gå och försöka sova en stund till jag också innan jag går på min vakt igen vid 0000.

Hälsningar från alla ombord till er därhemma

Sofia