

# Logg från Älva

---

Datum: 8/11-2014

Elevloggare: Oscar Magnusson och Marcus Grönwall

Personalloggare: Bengt Wallin

Position: Ceuta

Segelsättning: ingen

Fart: 0 knop

Kurs: lagt till i hamn.

Beräknad ankomst till nästa hamn: 14/11-2014

Planerat datum för att segla vidare: 9/11-2014

Väder: mulet men solen lyser igenom på sina ställen.

## Elevlogg:

I natt styrde vi mot Ceuta, som är en spansk enklav i Afrika. Det blåste inte så mycket men eftersom det är öppet hav var det ganska gungigt. Hela vaktlaget fick stå uppe på däck, eftersom det var första gången vi styrde och höll utkik. Det är 2 stycken som står på varsin sida av båten och håller koll efter andra båtar, fiskeredskap som ligger i vattnet, fyrar och andra hinder. Det är 1 som får stå och styra skeppet. Man byter av så att alla får göra de olika sakerna. När vi gick av vårt pass klockan 20.00 var det bra sikt och inte så kallt. När vi kom ut igen klockan 04.00 regnade det ganska mycket första halvtimmen och sikten var mycket dålig men när det hade slutat regna blev sikten bättre och det var mysigare att stå ute och hålla utkik. I natt fick vi även ett Pan Pan meddelande som betyder att det är en båt med eventuellt motorhaveri eller tappat rodret. Ett slags nödmeddelande men inte lika viktigt som ett mayday. Och vi skulle hålla utkik efter en liten ribbåt med eventuellt motorhaveri. Sen såg vi en helikopter som också höll utkik efter ribbåten. Här i Ceuta ligger vi vid ett varv där man reparerar stora lyxbåtar men eftersom det är lågsäsong är det ligger det inga båtar inne. Ceuta är ingen direkt turistort, det var mest bostäder och av de affärer som fanns var det inte många som var öppna.

Vi har haft våra första lektioner idag på båten. Vi hade engelska med Ulrika och då pratade vi om gårdagen i Ronda som förberedelse inför det muntliga nationella provet. Vi hade också historia introduktion med Bengt.



## Personallogg:

Satt uppe tillsammans med några i byssavakten i går kväll som ville att jag skulle berätta om dramatiska händelser från havet. Jag var inte direkt nödbedd och det blev en trevlig kväll tillsammans. Vi bestämde att vi skulle ha fler berättarkvällar under resan där de som är intresserade kan delta .

Det var skönt att sedan krypa till kojs vid 23 tiden och känna fartygets lugna rörelse genom natten.

Efter 68 sjömil var det dags att vakna upp till frukost och tilläggning i Ceuta. ( Vi lärare får sova hela natten) Gibraltarklippan skymtade i fjärran och solen började titta fram mellan molnen . Plötsligt kom det en kraftig vindby och Mattias beslöt att avvakta tills byn avtagit innan vi gick in till kajen.

Det märktes att fyratimmarsvakterna under natten hade tagit på eleverna. Många trötta ansikten mötte vid frukosten och några som saknades fick hjälp att komma upp.

Efter tillägningen var det tid för de första lektionerna .Förtrogenhetsutbildningen, segelträning och en heldag i Ronda har tidigare tagit all tid i anspråk . Jag vikarierar som historielärare på den här resan och det är mysigt att sitta med 4-5 elever i taget och prata om hur livet var vid nittonhundratalets början.