

# Logg från Älva

Datum: 27/9

Elevloggare: Jacob Bergman Olson

Personalloggare:

Position: Frankrike, Cherbourg hamnen

Segelsättning: Ingen – vi står stilla

Fart: 0 knop

Kurs: ingen

Beräknad ankomst till nästa hamn: Vi anlände i Cherbourg hamnen idag

Väder: skinande solsken, lät vind.

Idag vaknade alla efter ett par dagar till sjöss med den sköna känslan av att vi skulle få lägga till, äntligen! Majoriteten mådde illa under färden mellan Belgien och Frankrike, men vi klarade oss. Under den här sista dagen innan Frankrike har vågorna varit snälla mot oss det har varit väldigt lugnt. Vi fick stå utanför Cherbourgs hamn i ca två timmar, längtan till att få sätta fötterna på fast land var outhärdlig särskilt när man står och ser landet någon kilometer bort.

På båten hände inte särskilt mycket några av vaktlagen hade sina redovisningar efter Belgien, ut över det var det bara väntan efter fastlandet som fanns i luften.

När vi väl kom in till landet var det bara av båten så fort som möjligt, men när vi väl kom av båten hade många vant sig vid sina nyfunna sjöben så allting var lite snurrigt till en början. När vi väl hade kommit över snurrigheten, satte de flesta av för att samla in enkäter. För att motbevisa våra fördomar visade det sig att fransmännen var väldigt trevliga men dock kan deras engelska jämföras med svenska dagisbarn.

Nu till kvällen ska många ut och äta sniglar i en stad som vi alla fann vara väldigt vacker. Och så till det viktigaste att alla franska människor vem Zlatan är.

## Besättningslogg

Jag vaknade på morgonen av att det lät som att eleverna försökte ta sig in i min hytt igenom stålskotten (väggarna) med hjälp av skurborstar. Insåg snabbt att de höll på att rengöra däck utantill och att allt var som det skulle.

För att få komma in i Cherbourg måste man passa tiden. Antingen så får man komma in en timme före högvatten och missar man den tiden så får man komma in en timme efter högvatten. Vi var i tid

för att komma in innan högvatten men fick inte lots så det var bara till att vänta de extra två timmarna. Vilken tur då att vakten kunde rengöra hela däcket och spola det rent från salt.

Väl inne till kaj så fick eleverna sätta igång med sitt sociologiprojekt ganska omgående och vi i besättningen började med hamnrutiner. För mig innebar det att jag började planera nästa resa. Vilka radiostationer måste man ropa upp på vägen mellan Cherbourg och Portsmouth och när? Vilka regler gäller när vi ska in i hamnen i Portsmouth? Vilken väg ska vi åka och när är det högvatten respektive lågvatten? Eftersom jag även hade hamnvakten så fick jag lite extra tid på mig. Klockan 23.00 var alla elever ombord och det var helt tyst i båten. Än så länge tycker jag att eleverna är duktiga på att respektera de regler vi har ombord och att de verkar bra på att respektera varandra också. Det tycker jag är fint.

Hoppas allt är bra där hemma med er alla. Här ombord har vi det strålande (liksom solen imorgon).

2:e Styrman

Sofia