

Logg från Älva

Datum: 2021-05-17

Elevloggare: Emma och Kristina

Personalloggare: Kapten Stefan

Position: Eriksberg Pir 5

Planerat datum för att segla vidare:

Beräknad ankomst till nästa hamn:

Väder: Klart väder, god sikt

Elevlogg:

Hejsan svejsan!

Idag är vår första dag på Älva. Dagen började med att vi samlades på Stockholms centralstation 10:15'. Tåget avgick vid 10:47' och blev en lugn och behaglig resa ner mot Göteborg. Därefter tog vi en buss ned mot hamnen där Älva befinner sig. Efter att ha lämnat av alla väskor och fått se alla hytter blev det en rundvandring med en massa spännande information om båten.

Efter genomgången fick vi lite tid innan middagen att packa upp. 18:00' var det dags för middag och vi fick kött med klyftpotatis, sallad och en härlig sås. Nu efter middagen har vaktlagen fått sina tider och vi ska även få våra flytvästar och kustskepparböcker. Under kvällens gång kommer vi se en film om Ostindiefararen Götheborg som vi ska få besöka under morgon dagen som vår Kapten jobbat ombord på. Klassen är trötta efter den långa dagen men taggade för några härliga veckor ute på sjön.

Tack och hej, Emma och Kristina



Från vänster: Jungman Max Holmén, Kock Catarina Nordlander, 2e Styrman Catrin Palmqvist, Lättmatros Madeleine Johansson, Lättmatros Alva Hedlöf, Överstyrman Sofia Söderman, Maskinist Bengt Svensson, Kapten Stefan Alvå

Personallogg:

Hej! Ja då har nästa klass kommit ombord och stämningen är god. Alla verkar så taggade på att få komma iväg och allt känns väl sådär pirrigt tänker jag mig. Ny miljö och en resa som man sett fram emot länge.

Alla elever har nu fått en ordentlig genomgång av fartyget, en så kallad förtrogenhetsutbildning där vi går igenom all säkerhetsutrustning här ombord och hur vi agerar i olika nödlägen.

Om allt går som det ska så ska klassen få en privat guidad tur ombord på skeppet Götheborg imorgon av mig, som ligger på grannpiren. Jag har spenderat ganska mycket tid där ombord och ser alltid fram emot att få komma tillbaka och berätta om våra resor tillsammans. Just nu förbereds hon för hennes resa till Stockholm i augusti och som sedan går tillbaka till Kina om ett år. Hon ser lite "naken" ut i sitt underhållstillstånd, med alla trum, bram, märsstänger, rån, segel och all löpande rigg nedplockad. Fockmasten, en pjäs på ungefär 10ton är dessutom urlöft från kölstocken och ligger för underhåll på kajen. Alla laskar i träet samt alla vullningar i hampa som håller ihop masten ska lindas om med en last om ca: 1.5 ton per varv. Märsplattformens tvär och långskeppssalning och kindbackar skall gås igenom grundligt, samt slitskålen, märsdäcket och hennes eselhuvud.

Nog med fakta om morgondagens utflykt och sånt där oundgängligt som ingen behövt kunna på ett par hundra år.

Bästa hälsningar, Kapten Stefan Alvå