

# Logg från Viksten

---

**Datum:** 16/9/2020

**Elevloggare:** Oscar Törnbom

**Personalloggare:** Kalle B

**Position:** Nyköping - Södertälje

**Väder:** Blåsig, ca 15-18 m/s

## Elevlogg:

Dagen började med frukost 08:00 som sedan följdes av städning ombord. Efter städningen hade alla frivakt till Lunch 13:00 vilket innebär att man är ledig. De flesta gick upp på stan och kikade runt, några tog tillfället i akt och fiskade. Till lunch serverades ärtsoppa. Efter lunchen var det omedelbar avgång mot Södertälje. Vinden hade tilltagit rejält under morgonen/förmiddagen och nu blåste det ca 15 m/s. I början var planen att vi skulle gå till Nynäshamn men på grund av den hårda vinden valde kapten att gå till Södertälje istället. Ifall vi skulle åkt till Nynäshamn hade vi behövt runda Torö som är väldigt öppet och det hade rullat rejält och folk hade blivit sjösjuka. En tillägning i Nynäshamn var i princip omöjlig.

Charlie var Byssaansvarig och till middag serverades det en variant av kycklingfajitas. Det visade sig att det hade blivit fel i beställningen av mat så det fanns inget bröd så det slutade med att man fick välja mellan pasta eller tunnbröd. Efter middagen var det film i mässen, ikväll blev det Top gun. Dock hann vi knappt se 30 minuter av filmen innan vi var framme vid Slussen i Södertälje som vi hade gasat till för att inte missa vår slusstid 20:10. Vi alla sprang ut på däck redo med trossar och fendrar. Det visade sig vara trafik och vi var tvungna att lägga till vid kajen och vänta på att de skulle passera. Efter en stund var vi tvungna att flytta längre ut eftersom det mötande fartyget var så pass stort att vi båda inte skulle rymmas i kanalen. Vi la oss på spring. Vi alla elever blev beordrade att stå kvar på däck och avvakta tills ett besked om hur vi skulle göra kom.



Det slutade med att vi tog ut ena högtalaren och körde lite dans ute i den kyliga vinden eftersom vi låg och väntade i över 1 timme. Till slut kom bekräftelsen att det sista mötande fartyget var på väg in i slussen. Vi flyttade återigen till samma plats vi hade först och väntade ca 30 minuter till och passade på att köra ännu mer dans för att hålla humöret uppe. När fartyget äntligen passerat oss var klockan nästan 23:30 och vi kunde efter många frusna fingrar och ansikten åka in genom slussportarna. Nu var klockan 00:30 och vi la till vid framför Kustbevakningens kaj.

Efter tilläggnigen hölls det ett kort möte och sen var det läggdags, men inte för alla eftersom det var nattvakt. Charlie (mitt vaktlag) hade 00-04. Vi hade haft byssan denna dag och de som hade disken var inte riktigt klara eftersom vi var tvungna att hjälpa till på däck genom hela slusstiden på 3 timmar då de som egentligen skulle gjort det (Bravo) hade gått och lagt sig utan tillåtelse. Vi sov i 1,5h innan det var dags att gå på nattvakt i 2 timmar från 02-04. Vinden ven i stagen och ryckte och slet i trossarna så det knarrade rejält. Det hände inget speciellt under vakten förutom ett förbipasserande fartyg och vi gick och la oss strax efter 04:00

## Lärarylogg:

Hej

Idag är det Jag, Kalle som skriver läraryloggen. Jag undervisar i några av det Marintekniska kurserna eleverna läser, men innan jag blev lärare hade jag mitt jobb på Marina läroverkets rederi. Att få komma till Viksten blir lite som att komma hem till någonting tryggt och vant. Vi tog beslutet att inte gå till Nynäshamn i den rådande vinden och sjön utan slussade in i Mälaren igen. Vi låg för natten precis innanför slussen i Södertälje och delade kaj med kustbevakningen.

Tack för mig

Kalle



*Väntkaj i Södertälje*