

Logg från Viksten

Datum: 15/9/2020

Elevloggare: Edgar

Personalloggare: Emil F

Position: Nyköping

Väder: Tjock dimma, 15 gr, 5 m/s

Elevlogg:

Idag vaknade vi upp till en god frukost som byssan gänget hade stuvat ihop. Det serverades gröt, ägg och yoghurt med müsli. Efter frukosten städade vi hela båten, vi fick hela 45 min på oss vilket var väldigt generöst. När städningen var godkänt utav besättningen fick vi en timmas fritid. Många valde att gå ut på Oaxen som består utav ett stort kalkbrott med en stor sjö i mitten. Eftersom kalk gör vattnet klart och fint kunde man se dem fina vita väggarna som sträckte sig jättedjupt ner i sjön, men botten kunde man inte se. Många valde att gå upp på de stora klipporna som omringade sjön, där var det god sikt rakt ner i sjön.

Runt kl 11 var det dags att kasta loss med kurs mot Oxelösund, alla var närvarande och hjälpte till med fendrar och trossar. Det blev lite stressigt en stund när en fender tappades på land och i samma stund gjorde vi loss förspring, då kom däcksmän springandes i full kareta med en båtshake i handen. Då var det dags att flytta på sig. Däcksmän lyckades fiska upp fendern med båtshaken och allt gick bra. Till lunch serverades falukorv med makaroner. Efter lunchen var det dags för lektioner, de som inte hade byssan hade navigering och maskinbefällektion.

I Oxelösund fick vi ligga på lotskajen där vi även fick en intressant genomgång av lotsyrket. Runt sjutiden lämnade vi Oxelösund och begav oss mot Nyköping för att träna på mörkernavigering. Dessvärre kom det en tät dimma som satte fyrarna ur spel. Det ledde till att vi blev tvungna att förlita oss på radarn helt och hållet, vilket också var lärorikt. När vi kom fram till inloppet blev det så pass stökigt att besättningen valde att ta över. Men det var nästan ännu nyttigare att få höra hur de kommunicerade med varandra samtidigt som vi hängde med på radarn och diskuterade alla manövrar.

Lärllogg:

Dagen startade med en stadig frukost vid kl 8. Efter frukost blev det dags för resans första städning, som vid samling efter frukost skulle blivit 45 min men blev lite längre på grund av backjobb. Efter städning fick alla elever en sista chans att utforska Oaxen.

Efter en timmas utforskande var det dags för oss att bege oss. Det vaktlag som hade studievakt hade störst ansvar för losskastningen men de fick även stöd av resterande elever som inget gjorde. Det började lugnt men när sista trossen lossades upptäckte vi i fören att ingen höll i vår fender längst fram, detta ledde till att jag snabbt fick tag i båtshaken och fick upp den ombord. Väl till sjöss fick eleverna testa på hur Viksten hanterade vågor, denna gång var det som tur var inte så grov sjö och båten gungade lagom mycket. Under gång fick de vaktlag som navigerade uppgift att följa med ner på maskinronder och förstå hur våra maskiner fungerade.

Vid 17-tiden var det dags för dagens första tilläggning, denna gång i Oxelösund, en mycket bra tilläggning som gick väldigt smidigt. I Oxelösund fick vi ett studiebesök av Krister, vår före detta medarbetare från rederiet, han berättade om lotsstationen och vad yrket som lots respektive båtsman innebär. Eftersom lots och båtsman är ett statligt yrke var det väldigt viktigt att hålla mycket avstånd till Krister och inget besök inuti lotsbåten som låg inne nu under det rådande tider.

Efter studiebesök var det dags för en snabb middag och sedan losskastning för nattnavigering. Tyvärr blev det inte mycket av mörkernavigering då det tjockade upp till tät dimma, detta resulterade i radarnavigering hela vägen till Nyköping. När det var dags för inloppet till Nyköping tog kapten Erik och lärarna Kalle och Nicklas över navigeringen då det var väldigt nedsatt sikt och väldigt svårnavigerat. 23.15 var vi framme och trygga i Nyköpings hamn och det var dags att krypa till kojs!

/Emil, Däcksman



Lotsstationen i Oxelösund



184 meter långt kemikaliefartyg i Oxelösund hamn.