

Logg från Viksten

Datum: 14/9/2020

Elevloggare: Hugo Wieslander Örnfeldt

Personalloggare: Erik Ivarsson

Position: Oaxen

Väder: Molnigt, 18 grader, nästan vindstilla 1 m/s

Elevlogg:

Idag var det en tidig uppstigning hemma, samling utanför Viksten kl. 08.00. Innan resans start skulle båten stuvas och alla skulle bli uppdelade i hytter. När man stuvar bunkrar man upp båten med mat inför resan. Det var en grupp som inte hjälpte till att förbereda Viksten, de förberedde högfartsribben som ska med på resan. Innan ribben kunde följa med behövdes det monteras plotter och radar. En grupp startade direkt från Marina med ribben, innan man kan ge sig ut med ribben ska man preppa sjökort. Efter två timmars hårt stuvande och förberedelser var det dags att påbörja resan mot Oaxen.

När vi är ute på resor blir vi uppdelade i fyra olika grupper Alpha, Bravo, Charlie och Delta. De olika grupperna får olika uppgifter, Navigering, byssan, lektioner eller åka Ribb. Byssan och Ribb är heldags aktiviteter. Resan till Oaxen består av slussar i kanaler via Södertälje. Till lunch grillades det korv med bröd vilket var populärt. De som åkte ribb hade lite otur med vädret för precis när de skulle åka började det regna, men som tur fick de snabba skidglasögon. Resan till Oaxen tog 8,5 timme, vi var framme runt 18.30. Viksten lägger till på spring och det är alltid kul att uppleva, precis som på större fartyg.

Efter vi hade lagt till var det dags för middag. Till middag serverades det Fläskkarré med rotfukter och tzatsiki. Det var lite för populärt för det räckte inte till alla, besättningen behövde stuva ihop lite korvar och potatis, men det var inte fel heller. När alla hade ätit upp fick vi fritid fram till 23.00. Många valde att gå ut på Oaxen och utforska lite. På Oaxen finns det ett gammalt kalkbrott med en cool sjö i mitten som många valde att kolla på, tyvärr blev de mörkt fort och många hann inte utforska. Kl. 22 skulle alla vara tillbaka på båten och kl. 23 ska man var i säng.

Lärarylogg:

Hej alla!

Erik Ivarsson heter jag och är befälhavare på Viksten. Till min hjälp har jag Emil som är däcksmän samt tre stycken lärare från linjen Marinteknik som gärna hjälper till.

Men hjälper till mest gör ändå våra flitiga elever!
Som nämndes ovan har vi fyra stycken vaktlag och ett utav dom fick äran att backa ut Viksten från skolan för att sen köra mot Hammarby-slussen. Där hjälptes vi åt att göra fast fartyget tillfälligt medan vi sakta fick komma upp i Mälaren.

Slusspersonalen fick en liten present bestående av delicatobollar som tack för att vi fick hjälp i land.

Efter en sväng i Mälaren tog vi oss ut genom slussen i Södertälje och tuffade den sista biten ner till ön Oaxen där vi sover måndag till tisdag.

Under tisdagen ska vi ta oss ner till Oxelösund för att sedan mörkernavigera lite i området och sen sover vi i Nyköping.



