

# Logg från Viksten

---

**Datum:** 20/09/02

**Elevloggare:** Adam o Anton

**Lärrarloggare:** Erik

**Position:** Arholma-Rävsnäs-Träskö-Storö

**Väder:** Mulet större delen av dagen

## Elevlogg:

Vi vaknade på Arholma efter frukost och städning så startade vi motorerna och körde ut på havet.

Sedan så åkte vi några varv runt Gisslingö. Sedan så körde vi ut på Lidöfjärden där det blev man överbord-övning då Calle och Björn i överlevnadsdräkter hoppade i. Efter det så begav vi oss mot Rävsnäs och grillade så många hamburgare så att brandlarmet utlöstes 2 gånger men då fick vi öva på att evakuera från båten till kajen.

Efter en lång tillagning av mat så åkte vi ut för att nattnavigera, då blev vi indelade i fyra grupper som fick köra i en timme var. Vi mötte två kryssningsfartyg och så höll vi på att köra på 5 prickar samt lysbojar. När vi kom fram till Lådna-låren så var det fullt så då behövde vi hitta ett annat ställe att lägga till vid. Då när vi kom fram så sjösatte vi vår lilla ribb för att slutligen lägga till i Träskö-Storö.

## Lärrarlogg:

Hej alla där hemma!

Mitt namn är Erik Ivarsson och det är jag som är skeppare på Viksten. Idag onsdag blev en lång dag för oss alla och den började med en liten sväng ut på "havet" som eleverna kallar det i sin text ovanför. I praktiken korsade vi Havssvalget mellan Idö och Gisslingö,



en resa på ca 2,5 sjömil som varade i ca 30 min. Men det guppade ordentlig så alla fick öva på att sjöstuva sina saker för att se till att inget skulle fara iväg eller gå sönder.

Efter lunchen som eleverna tillagade under gång hade vi en liten övning där vi visade hur vi navigerar tillbaka till samt plockar upp två personer som hamnat i vattnet. Dom skötte det utmärkt och fick plocka upp sin lärare och en besättningsman som "trillat över bord".

Vi tog en paus under 5h i Rävsnäs för att vila upp oss inför nattens fyrnavigering och sen bar det av klockan 20.00. Alla tyckte nog det var rätt häftigt att köra när det var helt mörkt ute och flera blev imponerade av att det faktiskt fungerar att köra med fyrar och lysbojar som enda hjälp.

Två Finlandsfärjor och en del småbåtar träffade vi på och ja det blev kanske lite nära några prickar och bojar men det blev en bra lärdom om att alltid ha marginaler.

Vi hamnade till slut på en liten ö vid Träskö Storö runt midnatt där vi har förtöjt direkt mot en klippa.

Imorgon tar vi sovmorgon och fortsätter med lektioner och båtåka.

Till nästa gång!

Hälsningar Erik



