

Logg från Älva

Datum: 11 September 2020

Elevloggare: Maja och Folke

Personalloggare: Andrestyrman Catrin

Position: Eriksbergs kulturhamn, Göteborg

Väder: Mulet med spridda skurar

Elevlogg:

09:29 Skeppet är tomt och endast besättningen är vaken, 09:30 städning i karetan av utvilade elever. Dagens sovmorgon smakade nästan lika bra som brunchen därefter. Det fanns äggröra, fruktfat, smoothie, bacon och såklart den gamla pålitliga havregrynsgröten. 11.30 skulle vaktlag 1 och 2 infinna sig på däck för att ge sig in på vår svåraste etapp hittills, flytta skeppet 200 meter till kajen bredvid. Men efter snart en månad till sjöss var det inget problem för dessa proffs, som lätt la loss och senare till vid den nya kajen precis bredvid vårt nästa mål, Ostindiefararen Götheborg. 13.00 var vi på plats framför grinden till Svenska Ostindiska Compagniet, där vi fick en rundtur på deras skepp som var seglingsklart 2003 och är en kopia av det gamla skeppet Götheborg, som på sin tredje resa fram och tillbaka från Kina förläste 1 km från hemmahamnen. Lyckligtvis hade vi en bättre tur på vår resa in mot Göteborg igår. Nu laddar vi om med en god natts sömn, inför en lång dag av städning imorgon.

Skepp o'hoy

Från Maja och Folke

Personallogg:

Ja, det är något av julaftonsmorgon när eleverna njuter av en sovmorgon och vi i besättningen tassar på durken ovanför dem. På förmiddagen fick vi besök av bunkerbilen och började fylla diesel för kommande etapper. För min del var det lite strukturerande av landgångsutrustning på agendan före brunchen medan byssalaget frestade med dofter genom ventilen. Förhållningen neråt älven gick bra och förutom sällskap av andra traditionsfartyg vid kajen har vi nu tillgång till ström, vatten och sopsortering. Medan vissa av besättningen skötte underhållsarbete ombord, vilket delvis innebar installerandet av en ny vinsch till ribben, hade några av oss turen att få följa med på guidad visning av ostindiefarararen. Trots att jag sett den på avstånd flera gånger har jag inte haft möjligheten att kika runt ombord och det var en fröjd att få se hantverket ombord. En härlig kombination av 1700-tals kunnande och modern teknik väl undangömd. Helt tydligt ett fartyg som förtjänar att segla istället för att ligga till kaj.

Efter besöket påbörjades reparationsarbetet ombord för elevernas del, det vill säga möjlighet att komplettera provet för fartygsbefäl som de skrivit samt möjlighet att göra färdigt övningar som av en eller annan orsak inte blivit gjorda under den tidigare delen av resan. Nu vid åttatiden på kvällen har vi äntligen kommit igenom det som fattades och i lugnet landströmmen ger oss i aktern (vilket innebär att vi kan stänga av det brummande elverket) tror jag att vi kommer att sova lika gott som eleverna som jobbat sig igenom övningar och kompletteringar. För att inte tala om rapporten till marinbiologin! Många små grå har varit i farten idag och morgondagen väntar med sin mer praktiska betoning, ett rent skepp kommer att leta sig fram vartefter dagen lider. Det känns nästan i luften hur hemlängtan drar i eleverna, snart är de hemma hos er igen.

Goa glada hälsningar från Göteborg

Catrin









Göteborgs berömda styr-rep, tillverkat av hudarna från fyra finska älgar