

Logg från Älva

Datum: 17/9 2020

Elevloggare: Felicia och Elias

Personalloggare: Sofia

Position: Eriksberg, Göteborg

Segelsättning: -

Fart: -

Kurs: -

Planerat datum för att segla vidare: 18 september

Beräknad ankomst till nästa hamn: 19 september

Väder: Klart väder, sol

Elevlogg:

Hej alla sjöelefanter!

Idag har vi haft en lärorik och rolig dag som var den första heldagen här på Älva. Dagen startade med en utmärkt god frukost från byssalaget till en klass med taggade elever som åt hungrigt. Därefter var det dags för den dagliga städningen som vi elever tröttsamt genomförde efter en natt med lite mindre sömn än önskat. Vårt vaktlag skrubbad fint ute däck medan resten städade hytter och övriga utrymmen.

Därefter började dagen med krut när förtrogenhetsutbildningen startade. Fram tills lunch lyssnade vi noga och entusiastiskt när besättningen pratade om allt från säkerhet till städning ombord. Den efterlängtade lunchen bestod av fisk och potäter som även den slukades till sista droppe. När alla tog det lugnt efter maten gick PLÖTSLIGT ett larm och alla skyndade sig upp till däck med flytvästar. En ytterligare informationsrunda om säkerhet påbörjades innan vi tilldelades till olika segelgrupper. Efter lite klämmande och kännande på olika segel och rep blev det hopp och lek fram till tredje utsökta måltiden för dagen vilket bestod av vegetarisk soppa med bröd och mängder av vitlökssmör.

Nu är alla mätta och belåtna efter en fartfylld dag och chillar galet (inte byssan som har både bakat och diskat efter middagen). Imorgon bär det vidare mot öppet hav och vi är glada att vi kan vara ombord under dessa omständigheter i världen 😊

Med gigantiska hälsningar från Felicia och Elias!





Personallogg:

Det senaste dygnet har varit mer energifyllt än de lugna dagar vi haft mellan förra klassen och den här. Det var en glad och taggad klass som mönstrade på igår och igår kväll satt nog många uppe längre än vad de borde ha gjort. Trots det så var de aktiva under dagens begivenheter.

Den här första heldagen ser nästan likadan ut för alla klasser. Förmiddagen ägnas åt förtrogenhetsutbildning där eleverna får gå till olika stationer i båten och lära sig vilka utrymningsvägar som finns och var alla brandsläckare är. På eftermiddagen har vi sen en utrymningsövning följt av ett samtal om hur vi gör vid manöver bord-situationer (Larma, kasta i frälsarkrans, peka på personen i vattnet) och sen en genomgång i hur vi sjösätter livflottarna och embarkerar(kliver i) dem. När övningarna är avklarade är det dags för segelgenomgång. Vi har 4 segelstationer ombord (Försegel, focken, Storen och Mesan) och under lunchen får alla skriva upp sig på en segelstation. Kapten (Stefan) har sen en seglingsteorilektion med halva gänget medan andra halvan är ute på däck och tittar på "sin" segelstation. Vi tittar på hur man förbereder seglen för att hissa dem, hur man hissar dem och skotar dem och sist hur man sen bärgar (tar ner) det. Sen byter de två grupperna plats med varandra. Det var tydligt att eleverna varit ombord tidigare både under förtrogenhetsutbildningen, övningarna och

segelgenomgången. Det gick betydligt snabbare än med en klass som är helt ny ombord. Det gav också en del fritid för eleverna på eftermiddagen.

Vi i besättningen fortsatte arbetsdagen med att ha brandövning och sjukvårdsövning. Under brandövningen testade rökdykarna sin utrustning och såg till så att den passade. Eftersom vi byter rökdykare nästan varje resa så är det här något som görs ofta. Det hade ju varit väldigt praktiskt att ha rökdykare i samma storlek med samma skostorlek hela tiden men eftersom det inte är möjligt så har vi ett litet lager med rökdykarutrustning i olika storlekar som det går att mixa och matcha mellan. Hela besättningen lärde sig sen att fylla på våra rökdykartuber med hjälp av vår kompressor som vi har för just det jobbet. Det var väldigt lärorikt för samtliga ombord då det är något som oftast gjorts av en eller två personer tidigare. Ju fler som vet hur något ska göras desto bättre. Övningen avslutades med ett samtal mellan mig (rökdykledare) och våra två rökdykare på den här resan; Alva och Philip. Vi pratade söksätt i olika utrymmen ombord, mål med rökdykningen här ombord (att rädda liv) och radiopratt under rökdykning. Vi hann också med en snabb sjukvårdsövning innan det var dags för middagen.

Nu är det bara en natt kvar och sen är vi redo att kasta loss och bege oss mot Koster för några dagars naturupplevelse på både land och i havet. Det är ett dygn upp dit och om vindarna är lite snåla mot oss så kommer nog i alla fall de första 6 timmarna att var inomskärs med möjlighet att titta på små samhällen, kala klippor, fyrar och kanske en och annan säl om vi har tur.

Med hopp om en strålande segling

/Sofia (Överstyrman)



Besättningen: Kapten Stefan Alvå, Överstyrman Sofia Söderman, Maskinmatros Frida Jakobsson, Kock Catarina Nordlander, Lättmatros Alva Hedlöf och Matros Philip Wiström.