

Logg från Älva

Datum: Lördag den 8/8-20

Elevloggare: Samuel Jensen och William Karlsson Westin

Personalloggare: Ulrika Freye Tidelius

Position: 61°53.114'N 17°55.515'E

Segelsättning: Yttre klyvaren, stagfocken, focken, store n, mesan

Fart: ca 4 knop

Kurs: 025°

Planerat datum för att segla vidare: Vi är på väg.

Beräknad ankomst till nästa hamn: Härnösand imorgon efter frukost 9/8

Väder: 18° och sol, blåser 8 m/s

Elevlogg:

Idag lördag startade vi dagen med att äta frukost 7:15 som vanligt. Efter frukosten kl. 8:30 så avgick vi från Hudiksvall för att segla vidare mot Härnösand. Klockan 11:00 hissade vi segel. Vi hissade då Yttre klyvaren, stagfocken, focken och storen. Då seglade vi halvvind. Vi hissade inte resterande segel för då hade avdriften på båten blivit alldeles för stor. Sedan åt vi lunch klockan 11:30. Det serverades då pastasallad med kyckling. Vid klockan 13 så föll vi av från halvvind till slör. Kl.16 så hissade vi mesan för att få lite mer fart. Sedan kl. 17:30 så åt vi middag, det serverades fläskfilé med potatisgratäng och vitlökssmör. Under dagen har de lediga fått bygga på sina båtar som vi ska tävla med imorgon söndag. William Lindell och Andreas Lyneakis skulle sjösätta sin båt under färden och råkade då släppa tampen som de knutit i båten. Katastrof! De fick bygga en ny.







Personallogg:

Vi gick för motor ett par timmar på morgonen, innan vi fick vinden från rätt håll och kunde hissa segel, falla av och stänga av motorn. Härligt – det är då friden lägger sig – vattnet som porlar utefter bordläggningen och ljudet av vinden i segel och tampar. Under däck fortsatte lektionerna. Hos Björn var det ett intensivt tejpande, klippande, klistrande och diskuterande – vilken typ av skrov är bäst? Hur stort segel? Var ska masten placeras? Hos mig har eleverna jobbat med en artikel ur Yachting World om racingbåten Hugo Boss. Där kan man tala om djärv båtkonstruktion! Hugo Boss nr 7 har en helt inbyggd sittbrunn och kameror i masten för full koll på seglen och enorma bärplan, sk "foils" på engelska, så att den kan lyfta och nästan sväva ovanför vattenytan. Hos styrman Marielle tränade eleverna på hur man kommunicerar på VHF. Det är mycket att tänka på – inte minst om man ska kunna genomföra ett May day/ nödsamtal på rätt sätt.

Det var dock ett visst manfall på lektionerna. Några har drabbats av sjösjuka – fast vi knappt har någon sjögång. Kanske beror det på sömnbrist, för vi hade en så fin och ljum kväll i Glada Hudik igår, så kanske var det svårt att komma i kojen...

Ulrika