

# Logg från Älva

---

**Datum:** Tisdag den 4 augusti 2020

**Elevloggare:** Anton F, Ludvig E

**Personalloggare:** Ulrika

**Position:** N 59°45,8', E 19°06,4'

**Segelsättning:** Alla segel hissade. Mesan, stor, fock, stagfok, inre klyvare, yttre klyvare, jagare.

**Fart:** 2.3 knop

**Kurs:** 330

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** Öregrund 5 aug kl 8.30

**Planerat datum för att segla vidare:** -

**Väder:** Soligt med lite vind

## Elevlogg:

Jag, Anton gick upp med resten av byssalaget och gjorde frukost vid 06:00 till besättningen, vilket var något av de jobbigaste jag gjort på hela sommaren. Runt 8 så städade alla skutan. Vi hade en säkerhetsövning om det var så att vi skulle behöva överge skutan. Därefter så gick vi igenom seglen på Älva och lärde oss hur man hissade dem, vilket vi senare gjorde. Vi fick bräcka vilket var väldigt tungt men roligt. Vi hade även lektioner på båten. Sen så lagade jag(Anton) middagen med några andra ifrån byssalaget. Just nu så sitter vi här och skriver logg och åker på bara segel i 2,3 knop.







## Personallogg:

Andra dygnet ombord och eleverna börjar komma in i rutinerna. De första dagarna är alltid särskilt intensiva. Eleverna måste ta emot så mycket information om stort och smått; att man inte får spola ner papper i toaletten, att man måste ha flytväst om man vill soffa i hajnätet under peket, vilken livbåt man tillhör, hur diskmaskinen fungerar, vem som är styrman, vilka vakttider man har, att man inte får lägga halvslag någonstans, vad en preventer är för något osv. Besättningen har stort tålamod och ger tydliga och pedagogiska instruktioner.

Ja, det är jobbigt att ha byssavakten, men det är också mycket uppskattat av alla som kommer hungriga till måltiderna och gläds åt den goda maten! Fördelen med byssavakten är att då får man sova hela natten.

Eleverna har nu fått sina segelstationer, som de ska bemanna när det är dags för segelsättning och då är det alle man på däck. Idag har vi satt sju olika segel och för att klara det krävdes det samarbete, vilket eleverna klarade galant. Det är så skönt när vi kan glida fram tyst utan motor. Jag skriver glida, för vinden är lätt och vi gör inte så mycket fart, lite väl långsamt tycker en del.

Vi är på väg i nordostlig riktning och blir omkörda av finlandsfärjorna. Vi har haft en del "besök" igår och idag, dvs vänner och familj som kört parallellt med oss i motorbåt eller på vattenskoter och som pratat, hejat och vinkat åt killarna. Roligt, men nu tror jag vi är för långt norrut för fler "besök". I natt kommer vi segla över det öppna vattnet utanför Väddö.

Ha det gott därhemma, alla föräldrar m.fl. Vilka fina killar ni har!

Ulrika, mentor och engelsklärare



Besättningen ombord på denna resa är:

Bakre raden från vänster:

*Caroline Janrik*, lättmatros. Har jobbat ett par år ombord nu, men lämnar oss tyvärr snart för att plugga till sjöingenjör på Chalmers.

*Catarina Nordlander*, vår duktiga kocka, som härskar med vänlig med bestämd hand i byssan.

*Marielle Cocozza*, andrestyrman. Läst till sjökaptan på Chalmers och har redan hunnit skaffa sig en gedigen erfarenhet av segling inom Kryssarklubbens seglarskola, arbete sju säsonger på de svenska fartygen i Svalbard samt i olika kryssningsfartyg.

*Bengt Svensson*, överstyrman och tillika maskinist. En mångsidig man som är lika hemma på bryggan som i maskinrummet. Pluggade för ett antal år sedan till skärgårdskaptan på vår egen YH-utbildning.

Främre raden från vänster:

*Alva Hedlöf*, lättmatros. Har jobbat några år i Älva nu, och har lärt sig arbetet i grunden. En kunskaps- och glädjespridare.

*Madeleine Johansson*, lättmatros. Börjar även hon bli fullbefaren ombord i Älva. Alla våra tre lättmatrosor har gått marinbiologilinjen på Marina läroverket, men fastnat för sjömansyrket, i varje fall tills vidare.

Undertecknad, *Sören Engzell*, befälhavare. Arbetar nu på nionde året ombord i Älva. Med toppenbesättning och fina elever är det ett av det roligaste och mest stimulerande jobb man kan tänka sig.

