

Logg från Älva

Datum: 13 februari 2020

Elevloggare: Rebecca, Johan L och Fredrik

Personalloggare: Dag

Position: Förtöjda i Puerto Vueltas

Planerat datum för att segla vidare: I morgon fredag efter frukost

Beräknad ankomst till nästa hamn: Santa Cruz de Tenerife lördag morgon

Väder: Soligt och varmt!

Elevlogg:

Frukost med efterföljande infomöte och städning i vanlig ordning.

Efter frukost fortsatte CCM-kursen med massmediahantering, föreläsning och genomgång utav viktiga punkter att tänka på vid en eventuell presskonferens i rollen som befälhavare. Hur bemöter man media vid en olycka eller annan incident där man representerar sig själv, sin besättning och rederiet?

Vi genomförde ett intressant rollspel där halva klassen agerade press och resterande besättning vid en presskonferens efter en hård kajstötning med skadade passagerare som resultat, svårt så klart men nyttigt och lärorikt.

Under dagen har vi elever haft möjlighet att klättra i riggen under tillsyn utav besättningen, vi har haft en fin dag med klart väder och svag vind så det passade ju utmärkt.

Vår vakt har haft byssatjänst och det har fungerat, bra mat och ut i utsatt tid. I natt går vi över till 12-16/00-04 vakten.

Resan börjar närma sig sitt slut för oss men vi har en sträcka kvar att gå, då blir det nattvakt, spännande!

Johan.L, Rebbeca, Fredrik

Personallogg:

Det är torsdagen den 13:e...

Det för oss sjömän så olyckliga datumet till trots, är livet nog så bra det kan vara denna torsdag. Ombord på Älva med trevliga människor i ett väder som påminner om svensk högsommar.

I dag har vi jobbat med massmediarelationer på lektionerna. Hur fungerar media? Hur kan man som befälhavare eller besättningsmedlem förbereda sig inför en intervju om utifall det otänkbara faktiskt händer. Om vi får en brand ombord. Om vi får grundkänning eller om vi kör in i kajen?

Tvåveckorskursen heter CCM och Ledarskap. Vi har idag jobbat med ett scenario ombord på en skärgårdsbåt som går hårt in i kajen vid en tilläggning i Vaxholm. Teknisk fel eller den mänskliga faktorn. Skadade passagerare, oroliga besättningsmedlemmar och en befälhavare som gärna skulle ha varit någon annanstans denna eftermiddag. Men – klok som hen är så samlar hen besättningen. Pratar igenom händelseförloppet och tillsammans förbereder de sig inför mötet med massmedia på kajen om några minuter. Vi har lärt oss mycket om hur man svarar på frågor, men också hur man måste ta chansen att berätta om besättningens fantastiska arbete. Om rederiets benhårda säkerhetspolicy och om hur ofta vi faktisk övar på situationer som denna för att kunna ta hand om olika slags *olyckor med* skadade och oroliga passagerare ombord.

Vi har tidigare i veckan pratat om kriskommunikation. Vi är någorlunda förberedda, men nu gäller det att möta reportrar med kameramän, anteckningsblock och mikrofoner. Människor som pluggat intervjuteknik lika länge som vi andra pluggat navigation. Lite läskigt tycker nog många av oss. Nästan som att klättra upp i riggen på Älva, som andra halvan av besättningen nu får prova på denna eftermiddag. Men – den som övar vet hur man gör och känner sig säker i sin roll. Fyra olika rollspel ger några timmar senare kunskap, självförtroende och förståelse.

Det är en ära att få segla med så härliga människor. Det är också en ära att få dela med sig av det jag lärt mig som chefsutbildare, i med- och motgång.

Dag F.



