

# Logg från Älva

---

**Datum:** 11/12/2019

**Elevloggare:** Leon von Gyllenpalm & Francisco Salazar

**Personalloggare:** Sören

**Position:** Söder om Arinaga, Gran Canaria.

**Segelsättning:** Stagfock, fock och storsegel

**Fart:** 5 kn

**Kurs:** 65 Grader

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** Fredag morgon, Arrecife

**Planerat datum för att segla vidare:** Söndag morgon, mot Las Palmas

**Väder:** Soligt och blåsig

## Elevlogg:

Efter nattens guppande i Atlantens vågor så hade vi många landkrabbor som fallit offer för den hemska åkomsten som i allmän tunga är känt som sjösjuka. När natten hade lidit mot sitt slut så vaknade skeppets invånare till liv och möttes av bysangruppens morgonstök för att framföra ännu en frukost till Älvas slitna habitanter. Väl vid frukosten så firades en dubbelfödelsedag för födelsedagsbarnen Wera Finn Eriksson samt Simon Holmgren. De firades med pannkakor och sång samt senare även tårta gjord på himmelsk sockerkaka, molngrädde och allehanda bär. Nu så har alltså vår kära medelev Wera blivit myndig och vår kära lärare Simon får äntligen besöka systemet, som han har längtat.

Det visade sig bli en solig dag med mycket blåst och vågor som hette duga. Men vi stävar säkert fram mot Lanzarote styrda av Sörens järnhand. Det blev även mycket ståhej när en flock av fläckdelfiner (*Stenella Sp.*) upptäcktes eskortera Älva över det turkosa vattnet. Det slutade med att eleverna blev blötare än delfinerna när de stod o iakttog delfinernas torpedliknande framfart genom vattnet. När vi skriver detta har mörkret fallit och vi fortsätter vår färd mot Arrecife där mången guidning väntar, vi ser nu endast byn Arinagas lampljus som leder oss som en fyrbåk i mörkret.





### Personallogg:

Vi stretar oss upp mot Lanzarote med den förhärskade nordosten, 10-11 m/sek rakt i nosen. Vägvalet är ju alltid lite hasard, men i det här fallet valde jag att från El Hierro gå söder om både Gran Canaria och Fuerteventura, för att kunna motorsegla bidevind en stor delen av sträckan. Den motigaste biten blir sista delen längs Fuerteventuras ostkust, där vi får ren motvind. Om vi ligger och kör maskin rakt mot vinden ger riggen ett väldigt vindmotstånd, så fort går det inte. Fredag morgon måste vi vara inne i marinan i Arrecife, för eleverna har en bokad buss som väntar kl 10. Vi får se hur det går.

På det hela taget är allt mycket väl ombord, även om en och annan elev fortfarande är lite drabbad av sjösjuka. Men på det hela taget är det väldigt duktiga och sköter både vaktgång, byssatjänst och studier på ett föredömligt sätt. En viss trötthet smyger sig dock in såhär när det bara är en vecka kvar av seglingen. Men jag tror att besöket i den vackra staden Arrecife kommer att pigga upp. Inte minst mjukbottenexkursionen de kommer att göra vid lågvatten. Det är en helt unik fauna och flora att se i tidvattenzonen där, mer om detta i sinom tid.

Hälsningar

Kapten Sören