

# Logg från Älva

---

**Datum:** 10 december

**Elevloggare:** Hampus & Emil

**Personalloggare:** Simon H

**Position:** N 27°42' W 017°18'

**Segelsättning:** Ingen nu, fram till kl 19 var det stagfock, fock och storsegel

**Fart:** 16 knop

**Kurs:** 095

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** Om två dagar 13/12

**Planerat datum för att segla vidare:** 15/12

**Väder:** Växlande molnighet

## Elevlogg:

Vi klev upp tidigt som vanligt vid kl 7 för att intaga en god frukost. Idag var det nämligen dags för ännu en fullpackad dag med guidningar. Kl 9 for vi iväg med en buss tvärs över El Hierro medan vi blev guidade av Viktor & Wera. Dessa guidningar handlade om geologin på El Hierro och hur nollmeridianen har förändrats och befunnit sig på olika platser i världen och hur man bestämt var den ska ligga, mycket intressant. Nollmeridianen gick faktiskt genom El Hierro och det finns ett monument för att visa var den låg. Tyvärr kunde vi inte besöka detta monument på grund av att bussen började haverera och vi behövde ringa en mekaniker. Efter några om och men fick vi byta till en fungerande buss för att ta oss tillbaka till Älva, 1 timme senare än planerat.

Därefter, kl 15, kastade vi loss från hamnen i La Restinga och allt ifrån sjövana pirater till sjösjuka landkrabbor hjälpte till att sätta segel mot den vackra ön Lanzarote. Väl ute till havs serverades en underbar pasta med köttfärssås som var tillagad av vår fantastiska kock Simon L och de begåvade eleverna Tim och Moa. Och nu när solen sagt god natt och månen god morgon avslutas dagen med filmen "Pirates of the Caribbean" och pluggande inför kommande prov.

## Personallogg:

Halloj!

Idag är det jag, Simon H, som skriver logg här igen (som inte bör förväxlas med vår norske kock som också heter Simon). För er som missade seglingsmötet så är det jag som är ansvarig för Mbv18:s marinbiologi och all naturguidning ombord.

Naturguidning är ett lite speciellt ämne. Det kanske inte låter så krångligt, men det finns en hel del arbete bakom kulisserna och en hel del problem som inte alltid är så lösliga som man kan stöta på. Om du till exempel ska hålla en guidad tur uppe på en bergsknalle högst upp på en vulkanisk ö med helt fantastisk utsikt, vad gör du då om det visar sig att det just den dagen som du är där visar sig vara extremt molnig och du knappt kan se handen framför dig? Eller, det som hände oss idag, kanske bussen går sönder och du inte ens kommer upp? Tänk om ni dessutom har en tight deadline med tidvatten som ni vill matcha för att kunna lämna kaj med den båten ni bor på? Till skillnad från en mattekurs där majoriteten av felsteg går att lösa med ett suddgum eller eventuellt ett omprov så är det lite svårare att försöka hantera 27st rastlösa och kissnödiga elever medan ni försöker hitta en mekaniker inom närområdet när ni befinner er på den mindre populära delen av en ö med inte allt för många invånare. Dessa inte alltför traditionella problem fick våra naturguidningselever testa sig på idag och jag skulle inte ljuga om jag sade att jag tycker att de alla hanterade det med en klackspark. Allting löste sig smidigare än förväntat.

Efter denna smått stökiga dag så var det fantastiskt vilket bra humör alla var på trots våra motgångar och dessutom utan att bryta vårt tidsschema. Efter att vi lämnat kaj och kastat upp några segel så har vi i god fart börjat stänka oss mot Lanzarote och Arrecife!

Tack och godkväll!

Simon H



