

Logg från Älva

Datum: 3/12 2019

Elevloggare: Annie Dahlman, Anton Jonsson

Personalloggare: Petra Nyberg

Position: Strax söder om St Cruz de Tenerife

Segelsättning: Motorgång

Fart: 4,4 knop

Kurs: 205

Beräknad ankomst till nästa hamn: 4/12 2019

Väder: Växlande

Elevlogg:

Idag startade dagen som alla andra dagar med frukost klockan 07:15. Frukosten var utsökt som vanligt. Efter det väntade vi på att vår kapten skulle säga dagens visa ord och dessutom berätta vad vi skulle göra idag. Kockan 09:00 städade vi vår fina skatt helt ren från smuts, vilket var mycket trevligt. Sedan satte alla elever igång med plugg som vi flitigt jobbade oss igenom. När man har så kul som vi har, så går ju tiden också snabbt.

Helt plötsligt var det lunch och kocken Simon hade med hjälp av byssanvakten lagat en smakrik måltid. Efteråt när var magen full och energin uppe på topp satte de duktiga eleverna igång med att plugga igen, och den som väntar på något gott, väntar aldrig för länge! Efter det att vi var klara med plagget fick vi den efterlängttade fritiden för att göra vad vi ville. En magisk stadsvandring eller att sova ikapp de timmar man missat var ett bra slut efter allt pluggande.

Just nu har vi precis kastat loss från hamnen Santa Cruz och är på väg till Sköldpaddsviken som ligger på andra sidan av Teneriffa.

Personallogg:

Hej!

Här i St Cruz är allt som vanligt. En helt fantastisk stad belägen under en himmel som omväxlande bjuder på strålande sol och tjocka regntunga moln. Dagens förmiddag har vi ägnat åt lektioner i VHF som jag själv håller i och biologi/vatten samt naturguidning med Simon och Jan, två riktigt bra pedagoger att ha med ombord. Jag måste verkligen säga att eleverna under denna resa visar stort intresse för VHF-kursen och tar den på största allvar. De ställer bra och relevanta frågor och är aktivare än vanligt under lektionerna.

Under eftermiddagen har eleverna haft ytterligare lektioner i naturguidning medan besättningen sysslat med arbeten på spridda ställen ombord.

Jag kan mest tala för mig själv och berätta att jag har rensat två sjövatensilar, varit behjälplig under bunkring, städat upp efter isolerandet av det nya fina avgasröret till en av hjälpkärrorna som Benke tillverkat med sina bara händer under svett men utan tårar. Jag har varit behjälplig vid bunkring av diesel. I ögonvrån har jag sett skrapning och slipning av ratten i styrhytten, den kommer att bli så fin, det är jag helt säker på.

Jag har även sett reseplanerande, felsökande av den nyss nämnda hjälpkärran, matlagning, handdukstvätt, samt riggarbete. Säkert finns det många fler arbeten som gjorts, men som jag inte minns just nu. Med andra ord är det ett ständigt pågående arbete att hålla fartyget i driftsäkert skick, ett arbete som aldrig tar slut. När man är klar i ena änden är det med omedelbar verkan nödvändigt att börja om från början i den andra igen. Livet ombord på ett fartyg är som i ett litet nötskal.



Om en liten stund kastar vi loss för att runda öns södra sida. Under natten skall vi söka oss söderut längs kusten tills vi, i morgon bitti, når det vi kallar "Sköldpaddsviken" på sydvästra sidan av Teneriffa. Där väntar snorkling som ni säkert kommer att få höra allt om i morgondagens logg.

I morgon eftermiddag åker vi vidare mot besättningens favoritö La Gomera, där vi förtöjer i Puerto Vueltas i morgon kväll.

Natten kommer att bli magisk som vanligt och så lugn att segelsättning inte blir aktuell denna gång.

Hälsningar Petra Nyberg