

Logg från Älva

Datum: 24 september 2019

Elevloggare: Ellen & Emelie

Personalloggare: Styrman Thomas

Position: Haslar Marina, Portsmouth

Segelsättning: Inga segel. Vi ligger i hamn.

Fart: Väl förtöjd.

Kurs: -

Beräknad avgång till nästa hamn: Onsdag morgon.

Beräknad ankomst till nästa hamn: Torsdag morgon.

Väder: Molnigt och duggregn varierat spöregn.

Elevlogg:

Hej alla där hemma! Välkomna till Lk17s seglingslogg dag tre.

I vanlig ordning började vi dagen med frukost och därefter den dagliga städningen vi gör ombord. Efter det var det dags för säkerhetsgenomgång för vad vi ska göra om vi behöver överge skeppet T/S Älva. Vi lärde oss bland annat hur vi ska sjösätta en livflotte och vad för livsnödvändigheter som finns i den. Sedan hade vi genomgång om hur vi hissar skeppets sju segel och vilka tappar som är fall och nedhal, även hur vi ska skota ett segel beroende på vart vinden kommer ifrån. Vi ställde också in våra flytvästar så de satt som de ska sitta.

Efter denna genomgång som hölls av vår kära besättning så var det dags för ännu en god lunch av bästa byssanlaget och Nathalie som är vår kock. När vi var mätta och belåtna gav vi oss ut på tur i staden. Vi, precis som igår, delade ut enkäter och hade djupintervjuer fast idag gjordes de i Gosport, medans igår var det på andra sidan kanalen.



Som ni vet var planen att vi nu skulle vara på väg mot Cherbourg i Frankrike, men besättningen beslutade att det gick för mycket sjö i engelska kanalen och därför kommer vi enligt planen för tillfället avgå imorgon bitti då vågorna inte ska vara lika höga. Men glada för det är vi som kan sammanställa dagens enkäter i lugn och ro i hamn medans vi taggar till inför första dagen till sjöss imorgon!

Personallogg:

Halloj!

Jippi äntligen är lotsen beställd och då vet man att fartyget snart ska få sträcka ut på sig. Imorgon 8:00 blir det avgång mot den franska nordatlantiska Rivieran. Trots en liten försenad avgång är alla glada och förväntansfulla över den första resan som komma skall. Men om tolv timmar är det nog andra miner då skeppet har börjat gunga. När våra matroser har stoltserat med färgpytsen har jag själv stått i styrhytten och planerat en rutt som är färdigställd i lagom tid inför avfärd. Vår gamle kloka kapten har även han fått bekanta sig med 2000-talets moderniteter. Annat var det på hans tid då man fick använda en sextant för att navigera efter stjärnorna. Men med hjälp av hans visa kunskap, besättningens klickfingrar och elevernas nyfikenhet kan det inte bli annat än en riktigt grym resa. Ha de gött så länge.

Styrman Thomas



Besättning på LK17:s resa



Övre raden från vänster: Axel Bröms (jungman), Alva Hedlöf (matros), Frida Jakobsson (matros), Madeleine Johansson (jungman), Sofia Söderman (överstyrman), Stefan Siwek (kapten).

Nedre raden från vänster: Axel Dahl (jungman), Thomas Vallenor (andrestyrman), Nathalie Mattbäck (kock), Robert Niesink (matros).