

# Logg från Älva

---

Datum: 15/2

Personalloggare: Krister och Dag

Position: Puerto de la Luz, Las Palmas

## Personallogg:

Det är något visst med att komma in i en stor hamn som Las Palmas efter ett par dagar på havet. Vi har sett delfiner, valar och någon stor spansk färja på långt håll. För övrigt bara de rullande vågorna och den alltid lika blå himlen. Ljusare på dagen och mörkare på natten. För övrigt tomt så när som på de klart lysande stjärnorna på natthimlen.

Vi lämnade Valle Gran Rey på La Gomera i tisdags morse. Den lilla hamnen Vueltas med den jättelika vågbrytaren hade gett oss skydd mot sydliga, varma vindar under några dagar. Nu var det dags att påbörja resan till vår slutdestination med YH 17; Las Palmas på Gran Canaria.

Vi går söder om Teneriffa och söder om Gran Canaria. När morgonsolen tittar fram, påbörjar vi vår långa mjuka babordsgir som leder ända fram till huvudstaden; Gran Canaria. Centrum för det mesta i detta kanariska örike. Vi ligger i den bevakade hamnen längs Las Canteras, strax akter om den norska oljefondens stolthet; den tremastade fullriggaren Christian Radich. Hon byggdes ursprungligen som skolfartyg för utbildning av sjöfolk till den norska handelsflottan. År 1940 blev hon konfiskerad av den tyska marinen som använde henne som logementsfartyg. Vid ett bombangrepp i Flensburg blev hon sänkt men bärgades och bogserades till Sandefjord där hon på nytt sattes i stånd. Sedan 1999 har dock den huvudsakliga verksamheten varit chartertrafik med betalande besättning. Allt enligt två trevliga besättningsmedlemmar som vi pratade med på kajen.

Ledarskapsutbildningen och CCM kursen, gick i går in på finalen. Mycket om konflikthanteringsstilar och när vilken stil är mest framgångsrik i vilken situation. Ibland är det bra att samarbeta, hitta kompromisser och fokusera på att problemlösa. Emellanåt är det kanske bäst att strida och kämpa sig fram till framgång. Bra tips för den som skall hantera konflikter ombord eller på andra arbetsplatser. Dagen innan handlade mycket om ökad självkänedom. Hur olika vi kan vara som människor och hur bra det kan vara i sammansättning av framgångsrika grupper.

I går satt vi på däck och summerade programmets 11 dagar. Mycket som varit lärorikt. Mycket vi alla kommer att ha nytta av. En del som vi borde lagt mer tid på. Och kanske också något som vi inte fått tid till alls.

Nu lämnar jag det stolta fartyget Älva för denna gång. Kort promenad till flygbussen och därefter hem till kylan. Det är väl ok men lite ledsamt. Tack till alla fantastiska elever och ordinarie besättningsmedlemmar. Det är ni som gör varje dag ombord till en upplevelse. Kloka diskussioner, genomtänkta frågor och kul dialog. Ni är alla mina hjältar och det är en ära att få segla med er alla.

Dag

Nu, i skrivande stund, har förutom Dag även eleverna lämnat fartyget. Det känns ombord att vi nyss blivit 28 själar färre. Fartyget blir alldeles tomt och man inser snabbt att det är personerna ombord som formar och gör båten till vad den är. Jag inser varför varje resa med elever är en ny och unik resa och det är en av anledningarna till varför jag aldrig tröttnar på mitt jobb.

Tiden med YH17 ombord gick otroligt fort. Klassen kom ombord, anpassade sig omgående till tillvaron ombord och tog sin plats och blev genast en del av besättningen. Det märks att YH17 består av individer som alla har själva valt att gå till sjöss och bli sjömän. Med gemensamt intresse har vi tillsammans genomfört en fantastisk segling. Vi har haft härliga dagar till sjöss med stark undanvind seglandes för bredflock och i frisk halv vind seglat med nästan fullt ställ i över 8 knop och tillryggalagt över 350 nautiska mil.

YH17 har bjudit på sig själva, ställt upp för fartyget och visat enormt engagemang för att den här seglingen skulle bli så bra som den blev. Vi satt tillsammans imorse och åt brunch innan eleverna skulle lämna båten för att åka till flyget. Vi passade på att diskutera och utvärdera seglingen som varit och det var roligt att höra att eleverna delade den uppfattning som vi i besättningen hade. Att det varit en fantastiskt rolig och givande resa vi gjort tillsammans. En kommentar som kom var att seglingen överträffat förväntningarna tiofaldigt!

Jag vill avsluta med att tacka YH17 för en härlig och intensiv period på Älva. Jag ser fram emot att någon gång i framtiden kanske få segla med er igen!

Allt gott!

/Krister

Kapten T/S Älva