

# Logg från Älva

---

Datum: 3/9-2017

Elevloggare: Gabriel och Simon

Personalloggare: Thomas Vallenor

Position: N 52 37,2 E 003 20,6

Segelsättning: Ingen segelsättning

Fart: 5 knop

Kurs: 215 grader

Beräknad ankomst till nästa hamn: 00:00 5/9

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Molnigt med god sikt och låg dyning

## Elevlogg:

Har ni det bra där hemma? Själv så är vi på full fart mot Ramsgate och vi kan inte hålla vår förväntan under lock. Vi är nu ute på det mörka blå och gungar från sida till sida, det är på gränsen att maten stannar kvar på tallriken men glaset de glider runt på borden lite som de vill. Men byssanlaget gör ett fantastiskt jobb med att göra god mat som mättar magen och hjälper oss att hålla vår energi på topp. Morgonen startade med självstudie i Fartygsbefäl och då var det fullt upp att lära sig väjningsregler och lanternor på de olika fartygen och båtarna, och med lite hjälp av sin bordskamrat går inläringen som på räls. Sedan var det dags att jobba på marinbiologirapporten som vi har jobbat på i våra vaktlag, det vi jobbar med är att få den gemensamma delen av rapporten klar så att vi kan börja på den individuella delen av arbetet. På vakterna har det varit både fullt av aktivitet och ganska tomt av aktivitet då det ibland har varit stora fraktfartyg som passerat oss, men ibland blir vi helt ensamma och man ser inte ett enda skepp horisonten runt. Men om man inte har vakt kan man underhålla sig med att fråga besättningen om regler till sjöss, märkliga symboler på sjökortet och hur man gör andra sorters knopar. Men nu blir det dags för oss som har vakt sent i natt och tidigt på morgonen att lägga oss och hämta lite energi så vi kan vara vakna och redo att rapportera underliga ljus eller fartyg som har en kurs mot vår båt. Då säger vi adjö för idag och så ses vi imorgon då vi skriver en till logg när vi är ännu närmare vårt mål.



Jungman Einar bändslar en ny förtöjningslina till ribben

### Personallogg:

Skepp och hoj!

Idag har vi haft en lugn och bekväm dag då fartyget har puttrat på mot nästa hamn. Mestadels av dagen har vi gått för maskin då vindarna var emot oss. Vakten på bryggan är som alltid mycket skojig och nu har eleverna börjat få intresse för navigering då de ställer massa kluriga frågor som man ska försöka besvara t.ex. vilka fyrar vi passerar, frågor angående sjövägsregler samt var vi befinner oss på sjökortet och om de får ta ut positioner och lägga ut. Det märks att deras kunskap utvecklas då nivån på frågorna stiger och man själv måste börja fundera. Ett annat stort intresse verkar vara knopar då de vill att man ska lära ut betydligt fler knopar än vad de behöver t.ex. trumpetstek, apnäve och olika plattningar. För min del är det en fröjd att komma till bryggan och starta ett nytt pass då man vet att ingen dag är en annan lik. Samanhållningen ombord är mycket god och nästan varje kväll sitter några och spelar spel, sjunger, umgås, har de allmänt trevligt och då känner man sig extra glad att få ha detta som sin arbetsplats. Även besättningen kommer bra överens och de märks när även befälhavaren kommenterar detta, hur kul vi har ombord. Snart börjar ett nytt nattpass med nya kluriga frågor ha de så fint.

Hälsningar från Thomas

/ Vi närmar oss Engelska Kanalen, och tidvattenströmmarna börjar bli mer märkbara. Ramsgate är en ganska trång och grund hamn, så vi måste gå in på högvatten för att ha manöverutrymme. Det inträffar vid 23.30-tiden ikväll, så vi anpassar farten för att komma fram lagom i tid. / Sören