

Logg från Älva

Datum: 6/2

Elevloggare: Astrid Resare och Elsa Bengtson

Personalloggare: Sofia

Position: Mellan El Hierro och La Gomera

Segelsättning: Stagfock, fock och storsegel samt lite stödkörning med maskin

Fart: 5 knop

Kurs: 070

Beräknad ankomst till nästa hamn: La Gomera i morgon bitti

Planerat datum för att segla vidare: Fredag morgon

Väder: Klart och ganska blåsig

Elevlogg:

Hej! Idag började dagen med vattenmelonsfrukost, Sörens tal och saga. Efter frukost höll vår kära Sofia den sista fartygsbefälslektionen innan den stora prövningen, morgondagens klassVIIIprov. Dagen har därför bestått till stor del av plugg, aldrig har så här många i klassen samtidigt suttit med näsan i en bok. Lanternor, bäringar och radarns olika inställningar är vi förhoppningsvis proffs på... till imorgon. Till lunch blev det potatis och purjolöksoppa med nybakat bröd, supergott! Efter maten pluggade vi lite till innan det var dags för vår första hårdbottenexkursion. Med burkar, cyklop och biotopringar begav vi oss till Lindas utvalda hårdbotten med fågelvägen ca 50 meter från ÄLVA. Väl framme tog vi oss mycket försiktigt ut mot vattnet för att inte skrapa upp knän och armar på skrovliga lavastenar. Klippväggarna var fulla av stora krabbor som snabbt sprang omkring för att undvika det oundvikliga, att bli utspolad till havs. Efter observationen av de stackars krabbornas hemiska öde började vaktlagen sprida ut sig på sina undersökningsområden. Älgjakten, nenenenej algjakten var igång. Ormstjärnor, eremitkräftor och sjöborrar fanns i massor. Även fast artbestämningen krävde mer tålamod än vad hela klassen har tillsammans tog vi oss igenom det med fanan högt. Bara för att vi hörde att det snöat hemma kan vi ju nämna att dagens väder beskrivs mycket bra av vår egen Thomas Ledin "Inte ett moln så långt ögat kan nå...". Rättare sagt idag vi alla fått en ordentlig kyss av solen. När vi kom tillbaka möttes vi av Fridas goda mat vilket idag var fisk- och skaldjursgratäng. Efter det var det dags att kasta loss vilket visade sig vara ett äventyr i sig. Vindarna ville hålla oss kvar men vår outstanding, fantastiska crew tog båten vid trossarna och visade vad skåpet ska stå. Vid segelsättningen fick många av oss en fräsch saltvattensdusch av vågorna som slog upp mot ÄLVAS skrov. Våra hightech flytvästar trodde att vi var under vattnet och började blinka av det kraftfulla vattenstänket. Med fock, stagfock och storseglet uppe sitter vi nu här och kontemplerar över det faktum att vi inte kommer hinna med både nattvakt och att repetera kapitlet om dagersignaler. Imorgon är vi förhoppningsvis framme på La Gomera redo att skriva fartygsbefälsprovet. Simma lugnt!





Personallogg:

Ja, idag är dagen före elevernas prov i Fartygsbefäl klass VIII och jag har även hållit den sista lektionen som handlade om miljö och människor dvs. Vilka lagar och regler som finns att förhålla sig till. Vad man får släppa ut var och hur mycket i så fall och framförallt vad man inte får släppa ut överhuvudtaget någonstans (plast). Vi pratade även lite om allemansrätten och vad den innebar.

I övrigt har jag reseplanerat inför nattens resa till Puerto de Vueltas på La Gomera. Det innebär att jag kontrollerat om vi behöver rapportera till någon via VHF, kollat tidvatten i bägge hamnarna, plockat fram de sjökort vi kommer att behöva och har sen ritat ut vår resväg i papperssjökorten och i det digitala sjökortet.

Vid avgång blev det, precis som eleverna skrev ovanför, lite spännande. Sören hade en plan men pga väldigt hård vind så fungerade inte den planen när han försökte. Så vi kom in till kajen igen istället för att komma iväg. Eleverna var väldigt snabba med att få fendrarna på rätt plats vilket gjorde att det gick jättebra. Sen försökte vi på nytt med en annan plan men även den misslyckades pga vinden så det slutade med att vi var tvungna att sjösätta vår rib-båt (vilket vi försökte undvika) som fick leka bogpropeller samtidigt som vi körde med full maskin för att få ut fören. Då gick det. =) Ibland ställer vädret till det för en.

/Sofia