

Logg från Älva YH17

Datum: 06/02-2019

Elevloggare: Gustav, Noomi & Viktor

Personalloggare: Dag Fagring

Position: Öster om San Andrés, Teneriffa

Planerat datum för att segla vidare:

Beräknad ankomst till nästa hamn: 2019-02-08 på förmiddagen

Väder: Svaga ostliga vindar och strålande sol

Elevlogg:

Klockan 9:00 vaknade vi i våra hytter på Älva efter en lång resa till Santa Cruz. Så skönt att äntligen ersätta tjocktröjan och kängorna med sandaler och t-shirt. Morgonen bjöd på strålande sol, 22 grader varmt och en fantastisk vy över Teneriffa. Efter en trevlig frukost med alla ombord så började dagen med förtrogenhetsutbildning, vilket innebär att vi gick igenom fartyget från topp till tå. Vi gick igenom allt från säkerhet till segel, tackel och tåg och känner oss redo att kasta loss. På eftermiddagen kastades den sista trossen ombord och vi satte kurs mot La Palma. Delfiner gjorde oss sällskap längst kusten ut från Santa Cruz. Just nu när vi skriver detta har solen krupit ner bakom bergsknallen, vågorna slår mjukt mot kölen och vi har precis avnjutit en fantastisk middag.

Med dessa ord vill vi ombord på Älva hälsa våra kära läsare och hoppas ni ser fram emot nästkommande inlägg.

Varma hälsningar från alla ombord på Älva via Gustav, Noomi och Viktor.

Personallogg:

Första natten till sjöss.

Det skymmer fort här nere. Klockan är 19.30 och dagens solljus har nu för länge sedan försvunnit. Vi seglar med 27 elever från YH 17 längs Teneriffas nordkust på västlig kurs. Målet är ön La Palma. Den västligaste av Kanarieöarna. Den grönaste också sägs det. Vi skall lägga till i Tazacorte på öns västkust. Dit är det ett och ett halvt dygn. Vi räknar med att vara framme fredag morgon.

Vi har precis fått upp bredfocken och hoppas kunna segla i natt med bara den som enda segel.

Vi lämnade Santa Cruz de Tenerife i flödande solsken, för ett par timmar sedan. Väl ute ur hamnen möttes vi av grindval och delfiner. Den här seglingen börjar bra!

Nya elverket är nu på plats i maskinrummet. Meckarna och elektriker lämnar och i stället får vi besök av den lokala TV-stationen som kommer ombord med en handfull journalister och fotografer. Dom stannar länge. Besättningen poserar glatt på bild. Skulle det vara lite svårt med spanskan så kompenseras det av desto fler bilder.

Förtroghetsutbildning präglar annars dagen. Stationer för livflottar och genomgång av allt från brandskydd till överlevnadsdräkter.



Vår egen bogpropeller på väg ut ur hamnen.



Bästa utkiken upptäcker både val och delfiner.

Seglingsteori och stationer för segelsättning står på schemat. De som skall klättra i riggen får intensivkurs av Krister och Stefan.

Bredfocken förbereds för att sättas strax efter mörkrets inbrott. Det är stora leenden på allas läppar. Nu börjar äventyret på riktigt.

Nu väntar en fin natt med stjärnklar himmel. Det är några ombord som utan bekymmer pekar ut de flesta av himlakropparna och inspirerande berättar om namn och hur de ändrar karaktär beroende på var på jorden man ser dem.



Vi är inte helt ensamma på havet denna kväll.

I morgon övergår vi till fortsatt ledarskapspluggande. Det blir en heldag om vardagens ledarskap i praktiken. Vi skall jobba oss igenom några case och frågan om varför det är så svårt att vara chef? Vad menas med tyst kunskap i organisationen? Varför blir det inte som vi bestämde på senaste besättningsmötet? Känns som ett filter som silar våra beslut. Tänk att det skall vara så svårt. Man kanske skulle prova att småprata lite mer med besättningen...

Paella, fetasallad och sedan starkt kaffe. Det här kan bli en häftig natt.

Det är en ära att få segla med er alla!