

# Logg från Älva

---

Datum: 7/11-2018

Elevloggare: Kalle och Hugo

Personalloggare: Krister

Position: 36.71570N 004,41323W Malaga Hamn

Segelsättning: Ingen

Fart: 0 knop

Kurs:

Beräknad ankomst till nästa hamn: 9/11 på morgonen

Planerat datum för att segla vidare: 8/11 på kvällen

Väder: Soligt och tjugo grader varmt

## **Elevlogg:**

Dagen började 07:00 med uppstigning. Sedan var det frukost 07:15. Vi blev serverade en stadig frukost av byssalaget med förväntningar att sedan åka på en utflykt till Ronda. Men på info-mötet under frukosten fick vi veta att bussen som vi hade bokat hade gått sönder och utflykten hade blivit uppskjuten till imorgon. Så idag fick vi ha förtroghetsutbildning istället för på torsdag. Nu kan vi detta skepp från backen till poppen. Förtroghetsutbildning innebär att man går igenom all säkerhetsutrustning ombord. Eftersom vi är mönstrade på båten så är det obligatoriskt att gå denna säkerhetsutbildning för att segla. Efter lunchen så hade vi seglingsinstruktion både teoretiskt och praktiskt där vi fick lära oss hur vi ska sköta alla segel under hissning och nertagning när vi seglar. När vi hade teori fick vi lära oss olika seglingsbegrepp för vindriktningar.



Kaptenen Stefan visar vart färskvattenpåfyllningarna finns.



Krister undervisar i seglingsteori.



### Personallogg:

Hej,

Det här är Krister som skriver nu. Om du som läser är förälder till någon av eleverna ombord har du antagligen träffat mig. Det var jag som var representant för besättningen under informationsmötet inför seglingen.

Jag har arbetat för Marina Läroverket i snart fem år. Största delen av min tid som anställd här har jag gjort ombord på detta härliga segelfartyg som befäl. Denna resa seglar jag som överstyrman. Som överstyrman är man vaktgående och har vanligtvis den vakten som är klockan 4 till 8. Det innebär att jag tillsammans med en matros, denna resa är det Robban, är uppe på bryggan och kör fartyget med de vaktgående elever både på morgonen och kvällen mellan klockan 4 och 8. Jag gillar att gå vakt dessa tider då man både får se soluppgången och solnedgången, när det ofta är som vackrast på havet.

Som Kalle och Hugo nämnt har vi haft en del utbildning ombord idag. Förtrogenhetsutbildningen gör vi genom att ha en form av rundvandring i fartyget med åtta olika stationer som varje elev ska besöka. På varje station finns en besättningsman som berättar om den delen av fartyget. Stor vikt läggs här på säkerheten. Vi tittar på den säkerhetsutrustning som finns och hur den ska hanteras. Men vi tittar på och pratar om väldigt mycket mer. Eleverna lär sig hitta i fartyget och lär sig var saker förvaras och till exempel hur maskinerna startas eller vilken navigationsutrustning som finns på

bryggan. Det kan bli mycket "korvstoppning" men vi har så intresserade och motiverade elever så det orkar dem. Det kommer mycket nyfikna frågor och de är hungriga på att lära sig mer.

Nu i skrivande stund är klockan mycket. Jag sitter uppe för att det är min tur som besättningsman att ha det vi kallar för hamnvakten vilket betyder att jag har ansvaret för fartyget hela kvällen och natten och det är mig de vaktande eleverna ska väcka om det händer något under natten. De elever som går vakt gör det i pass om två timmar två och två ute på däck. De har uppsikt över hela fartyget och har koll på att förtöjningar är bra och gör brandronder inne i fartyget.

Det är alldeles tyst i fartyget nu, de flesta har nog gått och lagt sig. Vakten sitter ute på däck vid landgången med några fler elever och umgås. Jag tror många är trötta efter en dag fylld av utbildning och övning.

Allt gott!

Vänliga hälsningar,

Krister