

Logg från Älva

Datum: 12/11-2018

Elevloggare: Emil V och Douglas Å

Personalloggare: Petra

Position: N 31° 55' W 010° 48'

Segelsättning: Ingen

Fart: 6,7 knop

Kurs: 215°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 15/11

Planerat datum för att segla vidare: ingen info

Väder: På morgonen var det regn och moln på kvällen blev det sol och det är 18°C varmt.

Elevlogg:

Dagen började klockan 07.00 då vi gick upp och åt frukost. Idag fyllde även maskinisten Erik år så vi sjöng för honom på frukosten. Efter frukosten hade vi vaktpass uppe på däck klockan 08 och det var Hugo och Linus som började, och klockan 08 börjar även morgonstädningen. Då var det två av oss som städade våra hytter och två som städade däck. Klockan 10 var det Emil, Dogge och Alex som skulle ha vakt till klockan 12. Efter det gick vi och åt lunch och klockan 14 började vår lektion med Compier där vi kollade på en film som handlade om psykisk hälsa. Efter det hade vi knopkunskap klockan 16.15 med Filippa och Jakob. Sedan gick vi ner i vår hytt. Vi fick höra att det var en liten båt som åkte mot oss så vi gick upp på däck och kollade. Först trodde vi att det var pirater men det visade sig att det var fiskare som var ute och plockade upp sina fiskenät. Efter det gick vi ner och åt middag. Efter det gick vi ner till hytten och väntade på att vårt vaktpass ska börja klockan 20-24.

Besättningslogg

Hej!

Redan igår började jag så smått fundera över hur jag skulle kunna ljuga ihop dagens besättningslogg, vilken jag fått äran att skriva. Tack och lov har vi samma kvällsväder idag som igår, vilket innebär att gårdagskvällens observation av den säregna röda månskäran, vilken föreföll vara felvänd på dessa breddgrader, sänkte sig och la sig som en terrakottafärgad skål på horisonten innan den helt och hållet försvann ner bakom densamma, även kan göra sig gällande som kvällens skådespel.

Även om stjärnorna varit synliga på dagen, hade det i alla fall inte varit möjligt att se dem denna dag. Tjocka regnmoln täckte hela himlavalvet under större delen av de tidiga morgontimmarna till sen eftermiddag. "Regntunga skyar" så låter en strof i en sång. Dagens regntunga skyar släppte ifrån sig vatten i en sådan lagom mängd att det räckte i ganska precis 14 timmar. Däcket är således rejält avfärskat och klart för ny nedsaltning. Nedsaltningen är en ständigt pågående process (eller 24-7 som ungdomarna uttrycker det). I den måttliga dyningen, ca 2-3 meter, kränger fartyget till rejält då och då och däcket sköljs över av Atlantens salta vatten.

Om jag skrivit loggen när det fortfarande var ljust hade jag kunnat berätta att Atlantens vatten faktiskt "är" marinblått, i alla fall då himlen är molnfri. På Atlanten blir det påtagligt hur kulören fått sin benämning.

Nu kliver jag på vakten och ser fram emot fyra och en halv timme (vi har brassat klockan) rullandes, kastandes hit och dit i mörkret i och utanför bryggan ombord på segelfartyget T/S Älva.

Hälsningar Petra Nyberg