

Logg från Älva

Datum: 2016-11-21

Elevloggare: Loke & Simon

Personalloggare: Ulrika

Position: 28° 53 N 012° 18 W

Segelsättning: Storsegel, Focken, Stagfock, (bidevind och motorsegel)

Fart: 6 knop

Kurs: 295°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 22/11 2016 på förmiddagen

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Mestadels klart väder, det blåser västligt ca 5m/s

Elevlogg:

Hejsan, idag har det varit ganska lugnt vi har nämligen inte ändrat segelsättning eller något men vi har haft vanliga lektioner (Engelska, segelbåtkonstruktion och VHF-system) och de vanliga vaktsystemen såklart, annars har det varit lugnt. Vissa har fått känningar av sjösjuka då vi inte varit till sjöss på några dagar.

Men det som jag tror alla har tyckt varit roligast idag är att vi nu har börjat bygga våra egna segelbåtar vilket alla har hållt på med på "rasterna", vi snackar och jämför varandras båtar för att försöka lista ut den bästa konstruktion med de material vi har fått. Mer info kommer från Ulrika i lärarloggen nedan.

Personallogg:

Hej alla därhemma! Ingela åkte hem från Marrakech och blev avlöst av mig, Ulrika, lärare i engelska. Det är fint att vara ombord på Älva och möta eleverna i MT15, som funkade så bra ombord med varandra, med besättningen och med alla sina uppgifter!

Vi glider fram i 6-7 knop, motorsegel med fin stabilitet och Älva gungar bara lite lätt. Det här är en mycket behaglig färd mot Lanzarote.

Igår berättade eleverna på engelska om allt de varit med om hittills. Det blev målande beskrivningar av utflykten till Ronda och marknaden i Marrakech och många intressanta reflektioner kring hur det är att vara fyra dygn till sjöss och inte ha täckning för mobilen samt hur vänligt de blivit bemötta av marockaner i Agadir och Marrakech. Idag har den muntliga träningen fortsatt med diskussioner om stress, vad eleverna upplever som stress och hur man kan hantera den.

Bengt har avslutat sin teoretiska genomgång om båtkonstruktion och segelriggning och nu har eleverna gått över till praktiskt arbete. Nu ska de konstruera en egen seglande farkost med hjälp av mjölkförpackningar, blompinnar, tejp och plastpåsar. Det råder en intensiv aktivitet just nu, det klipps, klistras, knyts och diskuteras. Vilken segelfarkost blir snabbast – en två(eller tre)skrovskonstruktion eller en fenkölsvariant?

Bysagänget har dock annat för sig. De förbereder dagens middag: bakpotatis "med grejer i" dvs tonfiskröra, kycklingröra och vitlöksmör. Yammie!



