

Logg från Älva

Datum: 2016-11-17

Elevloggare: Sebastian och Jonatan <3

Personalloggare: Bengt wallin

Position: Nära Agadir

Segelsättning: stagfocken hehe

Fart: 1,5 fartglada knop

Kurs: 100 *

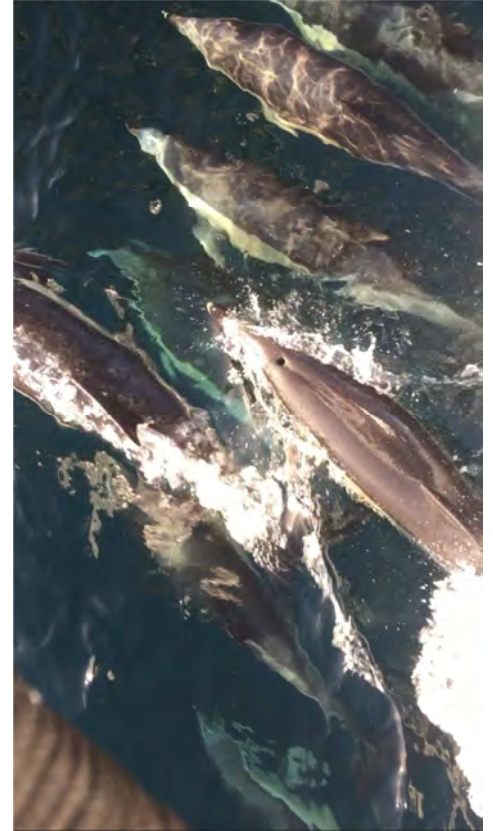
Beräknad ankomst till nästa hamn: Imorgon kl 8

Planerat datum för att segla vidare: den 21

Väder: Hottie hottie

Elevlogg: Idag har de inte hänt någonting, HEHE lurade, vi gjorde supermycket idag.

Vi vaknade upp till en fuktig morgon när vi steg upp kl 05.40 för att påbörja våran vakt, de ända som hände var att vi såg 5 stjärnfall och 2 blåvalar. Kl 09.00 precis när Svenskan skulle börja kom det en flock Delfiner ca trettioelva st. Klockan 14:00 hade vi svenska grammatikprov och de flesta blev klara på nolltid. Vid 15 tiden försökte Bengt slinka ner i vattnet men han kunde inte undkomma Sebbans mäktiga höksyn och skrek man över bord innan överkroppen ens nuddat vattnet. Det tog 4 minuter från att Bengt "ramlade" i till dess att han var ombord på ribbåten som vi skickat ut för att rädda honom, den totala tiden att få upp honom på Älva med bår var 9 minuter. Efter denna händelse längtade klassen att få hoppa i och bada vilket våran underbara kapten Jan tillät oss att göra. Alla tränade sina magrutor när David Nyremo skulle hoppa från Bogspröt för att han landade på rygg och alla fick sig ett gott skratt. Efter middagen var alla tvungna att skriva på papper för att få gå i land i Marocko. Nu börjar dagen lida mot sitt slut jag och Sebastian sitter just nu och skriver denna fantastiska logg medans alla andra sitter och kollar på film och äter snacks vilket vi skall göra nu. Ha det bra HAJ HAJ!



Personallogg:

Som ni förstår av elevloggen är stämningen fortfarande på topp. Natten förflöt lugnt för motor eftersom vinden avtagit och därmed även sjön. Efter sedvanliga morgonrutiner var det dags för morgonlektionerna. Min första inleddes med några videosnuttar som visade fartyg i storm Och därefter diskuterade vi vilka krav som ska uppfyllas för att en segelbåt ska vara sjösäker.

Nästa lektion handlade om olika typer av segel och riggar och deras för och nackdelar .På eftermiddagen var det dags för en man över bord övning i den lugna sjön. Jag klädde i smyg på mig en överlevnadsdräkt och hoppade kvickt överbord och sedan var det bara att vänta. Zarah kastade ut en livboj till mig men den var svår att få fatt på eftersom Älva orsakade mycket strömvirvlar. Blåste i visselpipan och såg fartyget stanna. Fick tag på livbojen och krängde den på mig och strax därefter kom Robban och Mats och drog upp mig i mob-ribben. Snabbt tillbaka till fartyget och många villiga händer som spände fast mig på en bår och därefter hissades jag ombord.

Efter en sådan pärs var man värd en kopp kaffe medan besättningen gick igenom hur det hade gått.

Ännu en händelserik dag på vår resa

Man Över Bord- övningen i bild....



Besättningen håller utkik och
visar riktningen till personen i vattnet....

Båten blir sjösatt...



...och ribben åker iväg för att plocka upp
honom.



Och till sist....
Bengt blir hissad upp på däck från ribben
för att få förstahjälp på plats.

Övningen slutförd.... bra jobbat!



