

# Logg från Älva

---

Datum: 2016-11-12

Elevloggare: Simon och Loke

Personalloggare: Sofia

Position: Cadiz

Segelsättning: I hamn

Fart:

Kurs:

Beräknad ankomst till nästa hamn: Agadir, 2016-11-17

Planerat datum för att segla vidare: 2016-11-13 (imorgon kväll)

Väder: Blå himmel

## Elevlogg:

Vi vaknade upp på havet och var redan igång med motorseglandet vilket vi har gjort hela dagen fram tills vi anlände i Cadiz, vi har även sett en flock Delfiner som hoppade längs med båten och det tyckte alla var väldigt roligt att få se. På förmiddagen hade vi lektioner om sjöfartens historia och lärde oss mer om slaget vid Cap Trafalgar, medan vi på eftermiddagen fick lära oss VHF-bokstavering.

Kl 16.30 var det dags att bärga seglen, sjösätta ribben och ge oss in i hamnen för att lägga till Älva där vi kommer att ligga tills imorgon kväll. Ribben använder vi för att köra in ett par elever till kajen som agerar "hoppilandkalle" och kan ta trossarna för att lägga fast fartyget, sen används även ribben till att "putta" in Älva där vi vill ha den eftersom att hon saknar bogpropellrar.

Inatt byter vi även vakttider, de som tex hade 04.00-08.00 kommer nu att ha 08.00-12.00. Nu finns det dessutom en ny grej att tänka på för de som går hamnvakt, tidvattnet! Vi befinner oss nämligen i Atlanten där vi har tidvattenskillnader på ca 2-3 meter så trossar och landgång kan behövas spännas eller lossas på. Anledningen till att det knappt var något tidvatten där vi befann oss tidigare (Malaga) var för att vi befann oss i Medelhavet vilket är lite som en flaska och Gibraltarsundet är "flaskhalsen", det kommer varken speciellt mycket vatten ut eller in.

Nu har vi ätit middag och efter det fick vi elever som inte har vakt "ledigt" för att kunna gå runt och utforska den nya staden.

## Personallogg:

Idag är det lördag. Hade vi varit i Sverige hade vi suttit framför TV:n och tittat på "Så mycket bättre". Nu får vi gå ut och utforska Cádiz istället. Inte så illa det heller.

Som vaktgående besättning ombord på Älva varierar arbetsdagens utformning med om man är till sjöss eller till kaj. Vid kaj har vi vanliga arbetsdagar precis som vem som helst 8-17. När vi kommer ut till sjöss så börjar vi istället gå vakter precis som eleverna, med den skillnaden att vi går vakt i fyra timmar åt gången och de går 2 timmar och sen är "jour" de andra två. Jag Och Zarah går 12-4-vakten den här resan och då börjar också arbetsdagen 23:55 (dagen innan så att säga) med att vi tar över vakten från de som går 8-12-vakten. Inatt började därför arbetsdagen med Gibraltar sund, något som var spännande både för oss och eleverna. Det var lite tråkigt att vi inte kunde passera Gibraltar i dagsljus men Gibraltar sund by night är ganska häftigt det också med båtar precis överallt på väg åt alla möjliga håll. Utkiken fick jobba på ordentligt skulle man kunna säga. Vi fick kryssa oss fram hela vakten. Det gick varken särskilt snabbt eller särskilt rakt mot målet men lagom tills att vår vakt nästan var slut så började vinden vara lite mer på vår sida och under nästa vakt vred vinden så att de hela tiden kunde segla mot målet med rak kurs.

Under vakterna har vi alltid 2 elever som är utkik och rorsman (styr). Det är kul att se hur intresserade eleverna är. Under dagvakterna så är det nästan alltid nån annan inne i styrhytten och ibland blir det så många därinne så att man inte får plats själv. Det är mycket frågor om radio och var vi är och hur det ena eller andra fungerar.

Jag känner hur inspirationen tryter. Ha det bra därhemma så ska vi ha det bra här.

/Sofia



Eriks födelsedag firades i Skepparsalongen! Grattis Erik!!

