

# Logg från Älva

---

Datum: 16/12 2018

Elevloggare: Andrée

Personalloggare: Benke

Position: La Gomera

Beräknad ankomst till nästa hamn: 18/12

Planerat datum för att segla vidare: 17/12

Väder: strålande sol

## Elevlogg:

Dagen började som vanligt med frukost som serverades av byssan mellan 7 och 8. Frukosten bestod av ägg, gröt, rostat bröd, yoghurt och tillbehör. Efter denna underbara frukost så vankades en finfin guidning från 4 av de glada eleverna, tyvärr hade två av dessa modiga guider drabbats av migrän och kunde inte följa med, detta gjorde dock ingenting och en fantastisk guidning väntade oss. Guidning innehöll otroliga mängder intressant fakta om både ön La Gomera samt de människor som bor här.

Visste ni att de finns massiva mängder radioaktivt rädda tyskar på denna ö? som saboterade alla nya radio master ända tills för tre år sedan, i stor fruktan för den riktigt farliga strålningen som dessa strålar ut. Dessa tyskar flydde till La Gomera efter Tjernobykatakastrofen för att ta skydd och söka frälsning i detta bergiga paradiset.

En annan intressant del i denna otroliga guidning var om den endemiska arten Kanariepalmen, som det utvinns en speciell råvara från, palmsirap. Denna söta, kladdiga och mycket goda vätska kan både användas i läkemedel och i fylliga bakverk som ett nyttigt alternativ för socker. Hett tips från Andrée;)

Dagen fortsatte med en kort glasspaus precis intill vattnet med blå himmel och ofantliga mängder tyskar som både kedjerökte och passade barnen samtidigt. Den trevliga promenaden tillbaka till skeppet inkluderade även en harmlös jakt på kanarieödlor som resulterade i glada miner och nya upplevelser, dessa ödlor är unika just för denna ö (endemiska) och Jan spred sin kunskap om detta till alla fascinerade elever.

Väl tillbaka på Älva så bestod tiden enda fram till middagen av enbart lektioner, plugg och eufori från all kunskap som matades in i våra små hjärnor. Lektionerna var i de två mycket intressanta ämnena biologi och radarkunskap, inget skriker lycka mer än att sitta inne och göra skolarbete medan de är perfekt väder utomhus.

Emellan dessa intressanta och lärorika lektioner så glömde jag även att nämna hur vi hade en graciös lunch som bestod av varma mackor med både skinka, ost och senap på. Efter allt hårt arbete så belönades vi också med en extraordinär och storslagen middag som helt själv sattes ihop av de

enastående eleverna i byssan, den legendariska norska kocken Simon hade nämligen en välförtjänt ledig dag på stan.

När skoldagen närmade sig ett bittert slut så började den hemska lediga tiden fram till klockan 10 då alla måste vara tillbaka på det gamla fraktfartyget Älva. Alla ungdomar drog en djup sorgsen suck och tog sig ut på egna äventyr där både läsk, godis och chips införskaffades. Att ha friheten att bestämma själva vad de ska göra är överväldigande och oerhört skrämmande för de små livet.

Kvällen börjar ta slut och alla på fartyget ska krypa till kojs, förutom de djärva eleverna som ska börja sina vaktpass. Vaktpassen är alltid lika spännande och under hela resan så är det ingen som har försovit sig, märk mina ord. Dagen har varit lika vacker som vanligt och tyvärr börjar denna otroligt ljuvliga resa gå mot sitt slut, nu är de endast 4 dagar kvar och alla ligger sömnlösa i sina hytter, tänkandes på att tvingas åka hem till de kalla Sverige igen.

Nu är klockan mycket de är dags at sova- Cornelis Vreeswijk

## Personallogg:

Hej!

Idag har jag bara lämnat båten en gång och det var bara för att fixa lite med förtöjningarna. I övrigt har vi haft fullt upp med underhållsarbete, rostborttagning slipning och målning. Det har även varit en del rörmockeri och maskinservice. Petra har kört radarlektioner med eleverna.

Imorgon seglar vi sista etappen mot Santa Cruz, Teneriffa. Det har som vanligt varit jättekul att ha eleverna med på bryggan under vakterna. De är alla duktiga på att stå till rors och delta i navigeringen.

Hälsningar Benke maskinist/styrman.





