

Logg från Älva

Datum: 12/12-2018

Elevloggare: Hugo och Emelie

Personalloggare: Simon

Position: Las Palmas, Gran Canaria

Segelsättning: -

Fart: -

Kurs: -

Beräknad ankomst till neste hamn: 15/12

Planerat datum for att segla vidare: 13/12

Väder: Molnigt med lite vind

Elevlogg:

Vi började dagen med en extra tidig frukost då vi skulle hinna med en buss till Agüimes där några utav oss skulle hålla i en guidning. Guidningen inkluderte en rundtur rundt byn og informasjon om platsens historia og kultur. Guidningen avslutades med en snorkling på playa del cabron där de flesta snorklade eller solade. Vi åkte sedan ner till strandpromenad där vi besøkte ett kalkmuséum. Etteråt gikk vi lengst med strandpromenaden till den hamn där bussen plockade opp oss og körde oss tillbaka till Älva. Sedan valde de flesta att äta i stan og några stannade även kvar där for att shoppa. Många valde även att gå hem tidigare for att plugga og spela kort.

Dagen närmar sig nu sitt slut og vi på Älva hoppas att ni där hemma får en lika trevlig kväll som oss!

Personallogg:

Heisann!

Simon heter jeg, og jeg kommer ifra Stavanger. Primo November mønstret jeg på i Malaga som kokk, og har vært ombord Älva siden det. Helt siden èn uke tilbake, så har Krister og Jan pratet lovende ord om robot- firmaet Plocan på Gran Canaria. Det virket så interessant og unikt, at flere av oss i besetningen valgte å bli med på dagens utflykt til nettopp Plocan. Turen hit tok omlag 30 minutt i buss, og underveis var vi heldige å få en guidning av Jan om alle banan- plantasjene i området. (Nei, det heter ikke gulebøy på Norsk). I banan- plantasjene på Gran Canaria har de importert humler fra Madeira for deres pollinering.

Marinforskning- firmaet Plocan er kjent for å være leverandør av blant annet "gliders", som er en torpedo-lignende sak, undervannsdroner, og selvkjørende ubemannede sjöfartöy. Her fikk vi presentert en video og powerpoint presentasjon som omhandlet Plocans studier, samarbeid og oppnåelser. Plocan samarbeider med flere forskningsinstitusjoner og universiteter i flere ulike land, blant annet det anerkjente norske firmaet Kongsberg, som startet opp som en sølvgruve og

våpenfabrikk til i dag å være leverandør av høyteknologiske systemer. Plocan har kontor og laboratorium i Telde på Gran Canaria, men de er kanskje bedre kjent for sin moderne plattform noen kilometer fra kysten. Det var både lærerikt og tankevekkende og få bli kjent med Plocans avanserte systemer, og det skal bli spennende og se hvordan dette utvikles i fremtiden.

Til lunsj spiste vi steak- sandwich med agurk og bbq majones. Sammen med nåværende vaktlag som har byssetjeneste, har vi planlagt deres 3- retters avslutningsmiddag som skal være på Fredag. I tillegg til dette har jeg også skrevet ned en kladd for neste skips-proviantering som blir i Santa Cruz på Tenerife. Kvelden gikk med til baking av en dröss med lussekatter, med styrmann Sofia i spissen. Vi bakte godt over hundre boller som vi gleder oss til å spise på Luciadagen i morgen.





