

Logg från Älva

Datum: 2017/12/5

Elevloggare: Clara och Vincent

Personalloggare: Madeleine

Position: Long: 28°09,53N Lat: 16°58,30W

Segelsättning: Storen, focken och inre klyvare

Fart: 4,5 kn

Kurs: 280°

Beräknad ankomst till nästa hamn: Puerto Vueltas i morgon bitti

Väder: Mulet men tunna moln, ca 20-22°C, 8 m/s sydsydost.

Elevlogg:

Godkväll kära läsare! Idag har vi varit på T/S Älva i 5 dagar av 19. Strax efter att vi lämnade hamn så såg vi en flasknosdelfin och några grindvalar. Sent igår kväll kom vi (efter en tuff dag för de sjö-sjuka) fram till den ökända sköldpaddsviken och la oss på svaj. Under nattens mörka timmar, 2-4 upptäckte nattvakten (närmare bestämt Jonathan och Linnea, "cred" till dem) en draggande katamaran i samma vik vi låg i som drev närmare och närmare land. Vakterna väckte kapten som gav order att sjösätta ribben och åka över och hjälpa de sovande och ovetande besättningsmännen. Allting slutade väl och efter en alltid lika god frukost begav vi oss ner i ribben och vidare in till land där vi utförde en hårdbottensexkursion. Efter ett par timmar i solen och mängder av artbestämmande åkte vi tillbaka till Älva för lunch. Vid 14 hade vi en timme fartygsbefäl och fortsatte med VHF. Därefter var tanken att åter igen bege oss ut i ribben och snorkla efter havssköldpaddor men dessvärre var vinden för stark och vågorna för höga för att det skulle vara tillräckligt säkert. Besättningen kände sig dessutom inte så säkra med att ligga på svaj ännu en natt vid sköldpaddsviken på grund utav hård vind i fel riktning så i skrivande stund är vi på väg mot La Gomera och tros vara i hamn tidigt imorgon bitti! Idag så sågs 28 grindvalar simma förbi. I båten så aktionernas godis ut 5 gånger inköpspris.

Hoppas ni har det lika varmt och skönt som vi har det ;) /Clara och Vincent





Personallogg:

Madeleine Hägerlid heter jag och jobbar som styrman här ombord på T/S Älva. Tidigare har jag varit verksam inom sjöfart i Finland och arbetat som styrman på Ro-Ro-färja.

Idag den 5 december var vi ankrade i Sköldpaddsviken under natten och då behövdes ankarvakter. Detta är för att det är tidvatten och detta medför olika undervattensströmmar och annan rörelse som gör att det finns risk för att fartyget draggar eller lossnar från sin ankarplats.

Det var meningen att vi skulle snorkla med sköldpaddor på eftermiddagen men vädret blåste upp och tillät varken bad eller trevlig fortsatt vistelse i Sköldpaddsviken, så vi bestämde att vi skulle fortsätta till La Gomera, en ö öster om La Tenerife. Där finns en skyddad hamn som är mycket trevlig. Vi senarelägger mötet med sköldpaddorna och tar det på tillbakavägen till Teneriffa. Jag upplever stämningen ombord som mycket god och det är roligt att eleverna är så engagerade trots lite motgångar med vädret.

Från fyra på eftermiddagen gick eleverna bryggvakt. Uppe på bryggan där jag jobbar mest så går vi igenom klassisk navigation och bryggrutiner. Detta betyder att vi övar på rutiner som att lägga ut positioner i sjökorten, vilka nautiska instrument som behövs och hur de används, meteorologiska observationer, roängäruppgifter samt utkiksposter.

Att gånga ror betyder att styra fartyget och det får alla elever vara med att göra. Vi övar utkikens uppgifter genom att använda pejlskiva för att bestämma positionen. Utkiken rapporterar främmande fartyg, sjömärken, fyrar samt löst bråte som eventuellt skulle kunna störa skutans säkra framfart. Vid överlämning av vakt tar eleverna och gör meteorologiska övningar som gäller en kort väderrapport till ny vakt.

Hälsningar från styrman Madde