

Logg från Älva

Datum: 2 december

Elevloggare: Tuva Lindström och Jacob Sundström

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: Förtöjda i Santa Cruz de Tenerife

Planerat datum för att segla vidare: Måndag förmiddag

Beräknad ankomst till nästa hamn: Ankring i "Sköldpaddsviken" måndag kväll

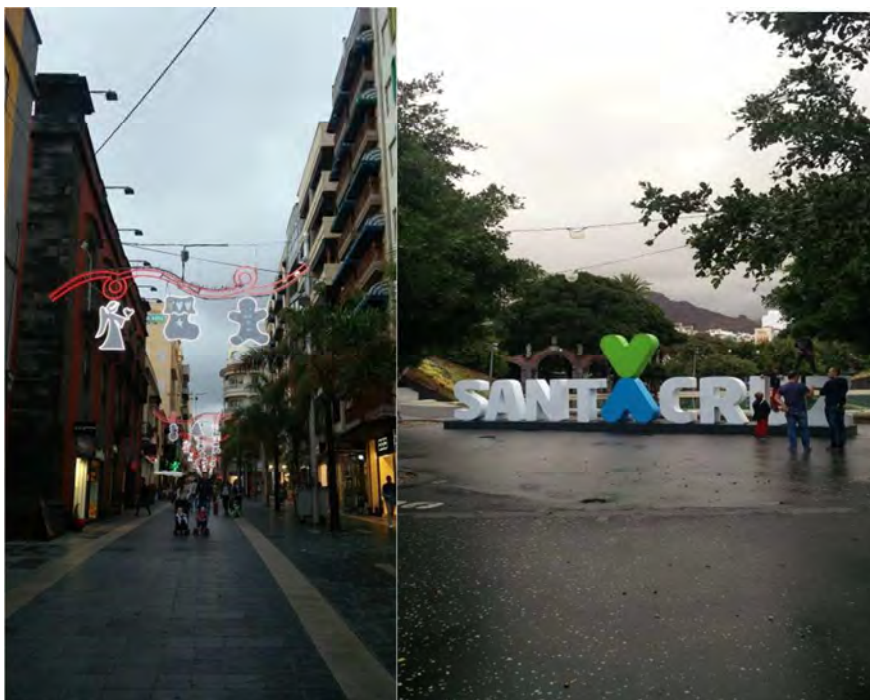
Väder: Mulet med regnskurar, 20 grader och vindstill

Elevlogg:

Skepp ohoj

Idag började dagen lite senare än vanligt ombord, då vi kom till Älva mellan 24.00 och 01.00 i natt. Men vi har ändå hunnit med mycket idag, vi har haft en förtrogenhetsutbildning där vi bland annat lärde oss om säkerheten ombord och vad vi ska göra i eventuella nödsituationer. Besättningen hade även en genomgång i segling, en teoretisk del som kapten höll i där vi fick lära oss om de olika seglingssätten och hur man går från kaj med ett så här stort fartyg. Men de var även en mer praktisk på däck där man fick lära sig hur de går till när vi ska sätta segel och vad som är viktigt att tänka på.

Nu ska några gå på frivilligt studiebesök på svenska militärens fartyg Gladan som vi har som granne, några elever från Mbv16 sitter på hamnvakt och resten har fritid som spenderas ombord eller i staden, då de äntligen har slutat regna efter en dag full av regn.



Här är några bilder som Ellen Landén tog inne i stan.

Personallogg:

Ja, igår kom eleverna och efter en natts sömn så satte vi igång den här resan på riktigt. Precis som eleverna redan skrivit har vi idag haft förtroghetsutbildning. Då går eleverna runt till alla de olika delarna av båten och lär sig hitta både i båten och ute på däck. Det blir lite korvstoppning men förhoppningsvis så sitter en del av informationen kvar. Halva gänget var ju dessutom ombord förra året och behöver bara få en repetition för att alla minnen ska komma tillbaka.

På eftermiddagen hade vi en övning i utrymning och Övergivande av fartyget. Det är övningar som är viktiga för säkerheten ombord. Eleverna är uppdelade i 4 grupper som är utdelade på våra fyra livflottar. Det är ungefär 8 elever och 3 besättningsmedlemmar per livflotte men i varje livflotte får det plats 25 personer. Vi är sammanlagt 41 personer ombord den här resan och får då allihop plats i två livflottar. Eleverna fick lära sig hur man sjösätter flottarna och vad vi behöver ha med oss om vi skulle behöva överge fartyget.

Efter det var det segelstationer där vi går igenom vilka tampar som gör vad och i vilken ordning vi vill göra allt. De fick även prova på lite praktiskt hur man gör för att kunna få upp seglen ända i topp. För att göra det måste man nämligen hålla avhåll och bräcka. Det innebär att man använder sin kroppstyngd och framförallt dess hävstångseffekt. Jag tror tyvärr inte att jag kan förklara det mer än så i skriftlig form. Nu är vissa på väg till Gladan för sitt frivilliga studiebesök där, vakten fyller vatten i tankarna, vissa har gått in till stan och delar av besättningen ska precis sätta sig och lösa melodikrysset och dricka te. Hoppas ni har det bra där hemma. Här börjar det lugna ner sig efter en händelserik dag.

Se besättningsbild på nästa sida



Från vänster:

Osmar Dias, vår kock. Uppvuxen i Brasilien men sedan länge bosatt i Luleå. Osmar är också hängiven seglare, som gärna tar ett tag med rigg och segel när han kan komma ifrån byssan en stund.

Caroline Janrik, Lättmatros och före detta MB-elev på Marina Läroverket. Carro har på kort tid blivit en mycket duktig segelsjöman, och hon är riggansvarig på denna resa.

Sofia Söderman, överstyrman. Skärgårdstjej från Söderöra som läst sjökaptensprogrammet i Kalmar och arbetar som befäl ombord i Älva sedan fyra år tillbaka.

Kent "Kecke" Eriksson, jungman. Ett långt arbetsliv har gjort honom händig på det mesta. Hemma i Stocksund och ute på Idskär jobbar han mycket med byggnation, men gör då och då en törn på Älva bara för att det är så roligt.

Sören Engzell, befälhavare. Började segla till sjöss som 16-åring 1969. Familj och fyra barn ledde sedan till många år iland. Men nu är barnen stora, och Sören tillbaka på havet sedan tio år, varav sex som befäl i Älva.

Aron Holmberg, jungman. Hans historia med Marina Läroverket började 1995, då han blev elev på den ganska nystartade gymnasielinjen Marinteknik. Efter MT följde en teknisk karriär som bl a motorkonstruktör. Och nu gör han alltså ett par månader som sjöman ombord i Älva, som har god nytta av hans tekniska kunskaper på olika områden.

Christine Bergius, jungman. Har läst fartygsbefäl klass VII i Kalmar, och är nu ombord hos oss för att segla och samla sjötid.

Fredrik Backman, matros. Har gått Marina Läroverkets YH-utbildning och arbetat sedan dess som befäl i skärgårdstrafiken. Har också en bakgrund som matte- och fysiklärare.

Bengt Svensson, matros och maskinansvarig. (Står framför Fredrik.) Också Bengt är gammal YH-elev, numera heltidsanställd på Älva.

Madeleine Hägerlid. 2:e styrman. Läste till sjökaptan i Mariehamn och har arbetat som styrman i RoRo-trafiken mellan Åland och Nådendal. Gör nu sin första resa ombord i Älva.