

Logg från Älva

Datum: 17 december

Elevloggare: Tuva Lindström och Jacob Sundström

Personalloggare: Förste jungman Christine

Position: N28°24,5' W17°50,3'

Segelsättning: Storsegel, fock, stagfock och yttre klyvare.

Fart: 7,8 knop

Beräknad ankomst till nästa hamn: Ett kort stopp i sköldpaddsviken efter frukost den 18/12. Därefter ankomst till Santa Cruz de Tenerife på kvällen den 18e.

Planerat datum för att segla vidare: Älva ligger kvar över jul och vi flyger hem.

Väder: 16 meter/sek. Mulet

Elevlogg:

Dagen började som vanligt med frukost där det bjöds på mannagrynsgröt och de vanliga tillbehören. Efter städningen var de pang på VHF- provet, som verkade ha gått blandat för allihopa. Därefter serverades det köttgryta med ris och vegetarianerna fick linsgryta till lunch.

Man fick efter lunchen gå in till staden en sista gång och handla godis med mera till seglingen, sen har vi haft pluggstuga med marinbiologin i ca 2 timmar.

Vid 16.00 lämnade vi La Palma. Till en början var de ganska hård vind men den avtog ganska snabbt och då hissade vi segel. Vi hade samma segelsättning som härom dagen med storen, focken, stagfocken och yttre klyvare. Strax efter klockan 18 började de blåsa på (ca 16 m/s) igen och moln har dragit över med lite regn och det lutar rejält. En skräckblandad förtjusning bröt ut. Det gungar däremot inget än så länge vilket är skönt för de som lider av sjösjuka annars. Vinden är troligen fallvindar från de höga bergen runt omkring oss och de lugnar sig troligen snart. Ombord börjar alla vänja sig vid lutningen och några ska se på film och vissa njuter av spänningen på däck.

Personallogg:

Hej där hemma!

Vilken skön dag vi har haft. Dagen började med grötfrukost som byssagänget lagt ner lite mer kärlek på, det är ju trots allt tredje advent. I brist på risgrynsgröt blev det istället mannagrynsgröt till alla som ville ha så det räckte och blev över.

Eleverna satt hela gårdagskvällen och pluggade inför morgonens prov, de satt även vid frukost med sina VHF- böcker och diskuterade med varandra. Under städningen gick några av oss i besättningen runt och pratade med de som var lite nervösa för att gå igenom det sista en gång till.

Förmiddagen för oss i besättningen som inte var tenta-vakter arbetade ute på däck, bland annat beslog vi vårt älskade mesan-segel. Det har inte använts sedan resan mellan Stocksund-England så

det behövde pysslas om lite. "Ska vi inte använda det så kan det lika gärna vara snyggt beslaget", tänkte jag och Fredrik, och snyggt blev det!

Segelbeslagningen fortsatte efter lunch och de sista förberedelserna inför avgång gjordes.

Kl 15.45 startades motorn på Älva och eleverna var riktigt snabba på att både förbereda trossar, fendrar och landgång.

Redan tidigt utanför piren i Tazacorte satte vi alla segel och det såg ut till en början att bli en lugn segling, nästan så att vi funderade på om vinden faktiskt tänkte avta direkt och att vi hade sett fel i prognosen. Men icke. Någon timme efter middagen fick vi riktiga vindar när vi skulle ändra kurs, ett spännande moment. Äntligen lite action!

Besättning och vaktlag sprang runt på däck för att skota hem på samtliga segel, ett spännande moment men vatten upp till knäna och håret som piskade oss i ansiktet. Eleverna kom upp på däck med telefonerna och kameror i högsta hugg.

Som sjöman (kvinna) gillar jag när vi faktiskt kan segla, starka vindar är kul, men när vi har elever att ansvara för kan jag inte hjälpa att ha ett mamma-öga på samtliga. Alla skötte sig utmärkt!

Nu går vi enbart för segel i ungefär 8 knop och Älva har kommit in i lite rullning, precis som det ska vara. Några elever har gått och lagt sig i förebyggande syfte mot sjösjukan medan ett dussin sitter tillsammans i salongen och har filmkväll.

Planen är att vinden avtar lite framåt natten och vi ska få en lugn segling till Teneriffa.

Ha en fortsatt skön tredje advent!

/Christine



Pluggstuga under eftermiddagen.



Actionfylld segelsättning.