

Logg från Älva

Datum: 14 december

Elevloggare: Tuva Lindström och Nils Wemskog

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: 40 M SV om La Palma

Fart: 5 knop

Kurs: 360°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 15 december vid 12.00

Planerat datum för att segla vidare: 17 december på morgonen.

Väder: ca 8 m/s och soligt. Stora bamsevågor.

Elevlogg:

Hej alla söta! Denna vackra dag började med en glamorös gryning med solsken och glädje. Alla elever och besättningen kastade loss från El Hierro i morse med ett glatt humör. Till en början var det lite vind och i princip inga vågor. Efter en ordinär lunch som bestod av en orimligt god ärtsoppa och pannkakor med tillbehör så badade vi i havet från båten. Både besättning och elever hoppade från peket och aktern. Efter badet så gav vi oss ut på havet. Efter badet bröt helvetet löst!!!! En enorm atlantstorm (nåja, 7-8 m/sek, kallas snarare frisk bris / Kaptens anm.) vällde över oss och vi hissade Inre klyvaren, stagfock, fock och storen. De flesta elever har känt av vågorna och haft ett otrolig lidande. Eleverna som kämpat i byssan har känt stormens vrede och har haft enorma motgångar i middagsförberedelserna. Nu börjar det skymma och de flesta ligger och sover.





Ytbärgaren Aron i aktion.

Personallogg:

Okej, nu ska vi kanske ta och lugna ner oss lite. ;) Precis som eleverna skrev så var det en väldigt lugn förmiddag och hela båten njöt av att komma iväg från El Hierro innan vi växte fast i kajen. På eftermiddagen så rundade vi Hierros västra udde och det som var kvar av de senaste dagarnas blåsväder mötte oss, helt enligt prognosen. Någon storm var det dock inte tal om, även om det kanske kändes så för våra elever som har haft en ofantlig tur med vädret hittills. Det var sisådär en 8

m/sek NO och dyning på 1 till 2 meter. Fantastiskt fin segling helt enkelt. Vi drog ett ben nästan rakt nordligt för att kunna utnyttja vinden så bra som möjligt och även om det varit lite skumpigt så tycker jag att det var många som kämpade på tappert. Nu när jag skriver det här är klockan halv tolv på natten och baserat på båtens rullningar så har vinden dött och vi har antagligen tagit ner seglen och börjat gå så rakt mot målet som möjligt.

Annars hade vi en MOB-övning* idag då vi testade utrustningen. Vi sjösatte MOB-båten (som vi ändå vill ha i så fort vi ska bada) och Aron som är vår ytbärgare ombord den här resan testade hur tät hans entimmas-dräkt var efter att vi bytt ena handledsmudden på den häromdagen (den var tät).

Under de senaste dagarna har jag och några till ombord fokuserat mycket på säkerhetsarbetet ombord. Det har satts ny grepptej i många lejdare så att det ska bli svårare att halka. Tyvärr innebär det också att grepptejen såhär i början ger lite rivsår på smalbenen på vissa. Jag tänker dock att det är bättre med lite skrap än fallskador.

När eleverna var borta på utflykt i förrgår hade vi också en övning i att rädda någon som har fallit från vårt rår. Alla som är uppe och klättrar i rået är krokade i en säkerhetslina men om man mot all

förmodan skulle trilla så behöver det finnas en plan för att få ner personen och det var den planen som vi övade i tisdags. Den här resan är det Aron som är räddningsklättrare i första hand men även Carro fick öva på själva förfarandet. Efteråt var det en bra diskussion om de olika svårigheterna med momentet och vad det finns för lösningar på dem.

Nu börjar det bli dags för mig att ha vakt igen så jag får nog avsluta här. Hoppas att ni har det bra därhemma. Inte många dagar kvar tills ni får tillbaka eleverna.

Tjipp!

*MOB står för Man OverBoard.