

Logg från Älva

Datum: 8 maj 2018

Elevloggare: Joakim Andersson Lantzourakis och Hedvig Avén

Personalloggare: Kapten Sören

Position: Klein Handelsdok, Brügge

Planerat datum för att segla vidare: 10 maj

Beräknad ankomst till nästa hamn: 11 maj

Väder: Mycket sol, 25 grader

Elevlogg:

Bonjour!

Vi är framme i Brügge. En gullig liten stad, tyvärr hamnade vi i en lite tråkigare hamn i ett industriområde.

Dagen började tidigt då vi träffades på Bromma flygplats kl 05:10. Brussels Airlines bjöd på en högljudd flygtur till Bryssel. Väl på flygplatsen mötte vi upp vår busschaufför som vi i rask takt fick springa efter genom hela terminalen och diverse parkeringar. Svetten rann. Den air condition som fanns på bussen räddade oss, högtalarna togs fram och det blev en trevlig bussresa mot Brügge. När vi nådde Brügge var Älvas position ändrad mot vad vi hade förväntat oss, vilket ledde till en hetsig GPS-guidning från elev via Eva som tolk till fransktalande busschaufför. Detta ledde i sin tur till en lång sightseeing genom det industriområde där Älva nu ligger. Vid påstigningen av Älva fick alla elever sin hytt, navigationsböcker och egna flytväst. Därefter serverades en utsökt och efterlängtat lunch kl 12:30. Vår kock Osmar serverade pasta carbonara.

Nu är alla trötta men mycket glada. Vädret är UNDERBART! Under eftermiddagen har vi elever haft egen tid. Det betyder träna, upptäcka stan och spela spel i solskenet. Alla känner sig hemmastadda ombord. Ikväll/natt kommer de första hamnvakterna att ske, morgondagen kommer att bjuda på flera äventyr i Brügge.



Glada hälsningar från Jocke och Hedvig i MB16B ☺

Personallogg:

Tack och lov att de äntligen kom!, skulle jag vilja utbrista. Nu får vi snart kasta loss från hamnen den grå och styra ut på böljan den blå igen. Men först en hektisk morgondag med förtrogenhets- och säkerhetsutbildning, segelundervisning, proviantering och bunkring av diesel. På torsdag morgon kastar vi loss och glider genom kanalen till Zeebrugge, där den gigantiska slussen släpper ut oss i Nordsjön igen.

Som vanligt ser det ut att bli en spännande resa. Först besöket i Ramsgate, som engelskafröken Eva skall suga ut så mycket som möjligt ur med utflykter till både Dover och Canterbury. Sedan tar marinbiologiläraren Janne över, och vi seglar till forskningsstationen NIOZ i Holland, närmare bestämt i Oosterschelde i Holland. Där får våra elever ge sig ut i tidvattenzonen och sedan göra artbestämningar på NIOZ' labb.

Vidare till Helgoland, där man kan studera häckande sjöfågel på mycket nära håll, liksom sälar. Sedan norrut till Hirtshals med sitt stora Nordsjöakvarium och därefter hem till Sverige. Först Tjärnlaboratoriet söder om Strömstad, där eleverna skall ut och göra bottenskrap med efterföljande analyser. Sista sträckan blir runt den svenska kusten och hem till Stocksund, där vi räknar med att göra en pampig entré den 4 juni.

Följ med oss på resan! Dagliga rapporter kommer här.

Slutligen en presentation av oss som utgör Älvas besättning på denna resa:



Från vänster:

Alva Hedlöf, jungman. Före detta elev på MB-linjen som nu återkommit till Älva som besättning, med massor av energi och glatt humör.

Joakim Warden, jungman. En återkommande och uppskattad besättningsman, även om det blivit lite glest mellan turerna. Både Alva och Jocke kommer också att jobba ombord under sommaren med tusen och ett underhållsarbete.

Osmar Dias, kock med stekpannan i högsta hugg. Brasilien, Luleå och Älva är polerna i Osmars liv. Svensk husmanskost varvas med brasilianska specialiteter, till allas vår förtjusning.

Madeleine Hägerlid, styrman. Seglar annars i fraktfart under finsk flagg när hon inte jobbar ombord i Älva. Madde kommer att vara ansvarig för navigationsundervisningen på denna resa, en uppgift som hon huggit tag i med stor iver och entusiasm.

Frida Jakobsson, lättmatros. Har varit tjänstledig för att läsa Maskinbefäl klass VII i Kalmar, men är nu tillbaka hos oss. Frida börjar bli en veteran ombord, som styr upp eleverna vänligt men bestämt när det behövs.

Jag själv, Sören Engzell, befälhavare med nyinköpt skepparmössa. Jag har jobbat drygt sex år ombord i Älva. Även om jag till min egen förvåning fyllde 65 år idag, tänker jag bita mig kvar ett bra tag ännu, för det är ju så vansinnigt kul att segla med våra fantastiska elever.

Bengt Svensson, matros. Lugnet och pålitligheten personifierad. Kan det ha något att göra med att han är norrlänning? Förutom att jobba på däck, är Benke också maskinansvarig.

Stefan Alvå, överstyrman och segelsjöman ut i fingerspetsarna. Med erfarenhet från både briggar och fullriggare styr han nu upp det mesta som har med segel, rigg och tågvirke ombord. Helst skulle han nog vilja att vi höll oss till tjärad hampa, men man kan ju inte få allt.

Robert Niesink, matros med 250 000 sjömil ombord i segelfartyg, förmodligen ganska svårslaget i vårt århundrade. Robban har varit med från början i Marina Läroverkets seglingsverksamhet, så han är den verkliga veteranen ombord.

Hälsningar från kapten Sören