

Slutlogg från Älva

Datum: 3 februari 2019

Elevloggare: Nej, nu har de åkt hem.

Personalloggare: Kapten Sören

Position: Förtöjda i Marina Santa Cruz, Teneriffa

Planerat datum för att segla vidare: Avgång mot La Palma med YH-klassen den 6 februari

Väder: Halvmulet, 17° och nordostlig vind

Personallogg:

Klassens avresa i morse bjöd på en hel del dramatik, minst sagt. Bussen som skulle ta dem till flygplatsen på södra delen av ön var bokad för avresa från Älva kl 8.30. En timme innan dess fick vi ett helt hårresande mail från bussbokningsföretaget: Your booking has been cancelled. Det kommer ingen buss. Orsaken var mycket oklar. Vi började febrilt ringa runt till olika lokala bussbolag, men att uppbringa en ny buss med en halvtimmes varsel på en söndagmorgon visade sig helt omöjligt. Till slut blev vi tvungna att jaga rätt på sju taxibilar som i ilfart tog våra elever den 87 km långa sträckan till flygplatsen. De hann precis checka in i sista minuten och kom allihop med planet, tack och lov. Och det verkar som om deras tur höll i sig. Trots massor med inställda avgångar mot Arlanda på grund av snömängderna, kom deras plan iväg och förde dem tryggt hem. Vi i besättningen kunde andas ut.

Det har varit en fin resa med MB16a. Gynnsamma vindar har gett en hel del segling, både med fullt krysställ och med vårt råsegel. Valar har skådats. Ett par timmar hade vi sällskap av ett par stora vikvalar, vilket inte är så vanligt. Delfiner och grindvalar är ju annars en daglig syn härnere. Framförallt har lärandet stått i centrum. Förutom Lindas marinbiologi och Björns matematik har det satsats stenhårt på kursen Fartygsbefäl klass 8, som eleverna skall tentera direkt efter hemkomst. Teorilektioner har varvats med praktiska övningar på bryggan under vakterna: krysspejlingar, radarövningar, identifiering av fyrar och lanternor, bedömning av kollisionsrisk och ett tjugotal andra moment. Eleverna har varit fantastiskt duktiga, och förhoppningsvis klarar de klass 8-tentan lika bra som VHF-provet ombord, där alla blev godkända.

När eleverna har rest hem, blir det som vanligt några korta, bråda dagar för oss i besättningen innan nästa klass stiger äntrar över landgången. All tvätt skall hinna tvättas, och en mängd små och stora jobb skall hinnas med. Ett av de större denna gång är att installera ett nytt elverk. Vi har hittills haft två stora generatorer på 35 respektive 40 kW, som vi kört växelvis. Men egentligen behövs den stora effekten bara vid toppbelastning. Så för att spara energi och minska våra utsläpp byter vi nu ut vårt stora, gamla Onan-elverk mot ett mindre på 19 kW. Då har vi ett stort och ett litet, och kan anpassa driften mot det aktuella behovet. Både tystare och energisnålare.



De två duktiga teknikerna Jorge och Eloy installerar det nya Solé-elverket.

Så nu arbetas det för högtryck nere i maskinrummet för att allt skall vara provkört och driftklart vid avgången med YH-klassen om ett par dagar. Själv får jag avlösning av min kollega Krister Stark ("Capitán Fuerte" som han kallas härnere), så jag åker hem på lite ledighet för att sedan ta över vårt fina fartyg igen på Irland i början av april.

Hälsningar från Sören