

# Logg från Älva

---

Datum: 14 september 2017

Elevloggare: Nej, nu har de rest hem

Personalloggare: Kapten Sören

Position: Förtöjda i Haslar Marina, Gosport

Planerat datum för att segla vidare: Med LK15 mot Cherbourg den 20 september

Väder: En och annan regnskur, annars vackert

## Personallogg:

Det blir väldigt tyst i båten när trettio tonåringar plötsligt försvinner. Tid för lite eftertanke: Vad gjorde vi rätt den här gången, och vad kan bli bättre? För även om varje segling till det yttre har ungefär samma form och mycket i upplägget är beprövat, så är det ändå aldrig samma förutsättningar. Ingen klass är den andra lik, de består av ett trettiotal mycket individuella unga människor som var och en har rätt att bli sedd och bemött med respekt. (Men förväxla inte respekt med kravlöshet, jag anser snarare att de är varandras motsatser.) Också besättningarna varierar, förstås. Min erfarenhet är att det blir bäst när besättningen är blandad, både när det gäller ålder och kön. Det blir lättare för eleverna att hitta någon de tycker det är lätt att prata med, och våra kvinnliga matroser och styrmän (när skall Älva få sin första kvinnliga kapten egentligen?) är mycket goda förebilder för både killar och tjejer.

En annan faktor som ständigt varierar är förstås vädret och vindarna. Jag vill gärna förskona våra elever från onödigt mycket sjösjuka och strapatser, men en del blir det ju och det hör förstås till sjölivet. Den här resan har vi haft tur, och kunnat följa planen helt. Annars är det inte ovanligt att vi ruckar lite och avgår en dag tidigare eller senare för att undvika en kuling rakt i nosen. Det handlar också om att det är många lektioner som skall hinnas med ombord. En dag då halva klassen ligger utslagen är en förlorad dag.

MB16a är en av de många klasser jag har blivit imponerad av. Det är fantastiskt att se hur de under seglingens gång hittar sina roller och lär sig arbeta ihop i ett sammansvetsat team. (Nå, en och annan slacker finns det förstås alltid. Då uppstår konflikter som de måste lösa, och det gör de.) Elevernas tid ombord är inte precis någon dagdrivartillvaro. Vaktjänst dag och natt, lektioner, eget pluggande, städning och matlagning gör tiden ganska fullspäckad, och det gäller att ta vara på den vilo- och sovtid som bjuds. MB16a har tagit sig an allt på ett lysande sätt, och vuxit en del på kuppen, tror jag. Vi ser väldigt mycket fram emot att möta dem ombord igen på Kanarieöarna nästa vinter.

Sören