

Logg från Älva

Datum: 07-03-2018

Elevloggare: Simon Och Vidar

Personalloggare: Krister (Kapten)

Position: N29°20' W013°12'

Segelsättning: Går för maskin mot Agadir

Kurs: 075°

Fart: 5 knop

Väder: Mulet, lätt bris från SV, låg sjö och dyning.

Elevlogg:

Idag var det äntligen dags! Efter lång prokastinering genomfördes nu äntligen vår andra hårdbottenexkursion! Platsen som påbjöds var en längre sträcka av klippa som oftast ligger gömd men tack vare tidvattnet blottas två gånger om dagen. Så i ett race mot tidvattnet begav sig hela klassen ut på upptäcktsfärd för att leta efter coola organismer och annat skoj som kan ligga och krypa i sprickorna. En organism som vi hittade mycket av var den så kallade Portugisiska Örlogsmaneten, också känd som en av de farligaste maneterna på jorden! En Portugisisk örlogsmanet är lite annorlunda jämfört med andra maneter då den använder sig av en simblåsliknande mackapär med ett segel ovanpå. Örlogsmaneterna använder sig av sitt segel & simblåsekombo för att driva fram på vattnet precis som en liten segelbåt, bara det att om du nuddar "båten" eller dess upp till 2m långa tentakler så kan du få chansen att uppleva något som uppslagsverket kallar "extrem smärta". Men tack vare våra marinbiologi-skills så kunde dessa undvikas under hela exkursionen!

När alla organismer hade blivit artbestämda och grupperna var färdiga blev det dags för lunch. Många bestämde sig då att äta i små grotliknande håligheter i det stora berget som har formats av lava som stelnat från ett vulkanutbrott (se bilderna). Alla dessa små ingröpnings fungerar som små vindskydd som är helt ypperliga att kaka lunch i, samtidigt som de bjuder på en majestätisk utsikt över Lanzarote och den utseendemässigt oändliga Atlanten.

Sedan var det direkt tillbaka till skeppet för en smidig ankarhissning och avgång mot Marocko. Så nu säger vi sakta men säkert adjö till den sista biten land medan solen sakta kryper till kojs bakom horisonten! 😊

Personallogg:

Igår kväll mojade det och vinden la sig nästan helt under natten. Vi fick en lugn och sjön nattvakt till ankars. När vi ligger ankrade så har vi alltid ankarvakt. Det innebär att bryggan är bemannad för att hålla koll på att fartyget ligger där det ska och att ankaret inte draggar. Ankarvakten består normalt av en besättningsman och två elever och vi går pass om två timmar.

Eftersom natten var så lugn kunde vi passa på att göra lite övningar. Eleverna som gick vakt gjorde praktiska uppgifter som ingår i deras utbildning till fartygsbefäl. Bland annat övade vi med radarn. Uppstart och inställning av radar, positionsbestämning med radar och vi diskuterade en del radarteori.

På morgonen skjutsade vi in alla elever till stranden. Vi får köra klassen i omgångar mellan fartyget och stranden med vår RIB-båt. Det är inte alltid helt lätt att komma iland på det här viset när det går lite sjö. Det smet in en del dyning i viken vi låg ankrade i vilket gör det svårt att köra ända in med RIB-båten. Kör man för långt in riskerar man att skada propellern på båten om den skulle slå i botten mellan vågorna. Därför är alla som ska iland klädda så att de är beredda på att bli lite blöta. RIB-båten stannar ett par meter från strandkanten och eleverna får hoppa i och vada in. Ibland kan det vara lite djupare än förväntat och då blir man också lite blötare än man tänkt sig.

Efter det att alla var klara med sin hårbottenexkursion hämtade vi upp eleverna igen. Så snart alla var ombord började vi hiva ankaret för att så snart som möjligt sätta kurs mot Agadir.

Till Agadir har vi knappt 220 distansminuter vilket tar oss i normal fart lite mer än två dygn. Vi ville komma iväg så snart det gick från La Graciosa för att få lite extra tid och därmed bättre möjligheter till att segla. Vi har en lätt sydvästlig bris som ger oss en liten extra knuff i rätt riktning men vi går ändå för motor då vinden är fortfarande lite för klen för att sätta segel. Så hur det blir med segling får vi se imorgon, med lite tur ökar vinden när solen gryr.

Allt gott!

Med vänliga hälsningar,

Krister



Bild 1: Portugisisk Örlogsmanet



Bild 2: Vulkan på Graciosa



Bild 3: Älva till ankars



Bild 4: Utsikten från ankarplatsen