

Logg från Älva

Datum: 2018-01-15

Elevloggare: Albin & Philip

Personalloggare: Sören

Position: N 29° 30' W 11° 40'

Segelsättning: Storsegel, focck och stagfocck, lite stödkörning med maskin

Fart: 5 knop

Kurs: 080

Beräknad ankomst till nästa hamn: onsdag morgon

Planerat datum för att segla vidare: lördag morgon den 20 januari

Väder: Växlande molnighet, frisk NNO vind och tilltagande sjögång.

Elevlogg:

Hej igen kära loggläsare! Vi har inte satt fot på land på 48 timmar och vädret blir bara hårdare och hårdare. Idag har det blåst upp till 18m/s och vågorna möter skyn, det hårda vädret har lämnat sitt märke på både elever och besättning med en stor del av oss sjösjuka. Tidigt på morgonen passerade vi det sista av kanarieöarna, och vi har fortsatt seglingen så högt mot den nordliga vinden som vi kan för att nå Agadir enligt planen. Under dagens segling har vi sett några havssköldpaddor simma förbi Älva och det ryktas även om att en klumpfisk ska ha blivit sedd. Förutom detta har vi gått genom dagarnas vanliga rutin vilket är vaktgång, matte- och fartygsbefäl-lektionerna.

Nu väntar sista natten innan vi enligt planeringen ska komma fram till den nya kontinenten och vinden blåser upp till 22m/s vilket kommer att göra den till en minst sagt oförglömlig natt. Hur detta kommer att gå får ni nog läsa om imorgon, men nu är det dags att vila upp sig inför vakten.

Varma hälsningar, Mb15a! ☺

Personallogg:

Att ta sig till Agadir från Kanarieöarna rakt mot den rådande nordostpassaden är nästan alltid motigt. Nu blir det lite extra besvärligt på grund av ett djupt lågtryck som ligger inne över Marocko. (Det var nog det som gav snöfallet i Sahara som det skrevs om i tidningarna för en knapp vecka sedan.) Passadvindens och lågtryckets förenade krafter kommer att ge en ökande vind under natten, uppemot 20 m/sek. Allt är sjösurrat och alla säkerhetslinor uppspända, segelytan anpassad till den vind vi har att vänta. Jag har talat om för eleverna att det blir en kärv natt, men att glassen i Agadir är

jättegod. Vi kommer att hålla så nordlig kurs vi kan med hänsyn till vindriktningen. Rak kurs mot Agadir blir det inte, snarare mot Sidi Ifni längre söderut. Så får vi försöka streta oss upp längs kusten i morgon.

.....

När jag skickar denna logg har det hunnit bli tisdag morgon. En stor del av natten blåste det mellan 20 och 24 m/sek, men vi var väl förberedda och allt har gått galant. Eleverna har varit helt fantastiska och jag är djupt imponerad. (Det sade jag till dem vid frukosten.) Antingen de har varit på däck under vaktgången eller jobbat i byssan, har de kämpat på med massor av gott humör och inte ett ord av klagan. Jag blir särskild berörd av hur de ställer upp för varandra och hjälps åt på ett självklart sätt.



Nu på morgonen skiner solen, vi har Marockos kust om styrbord och är omgivna av glidflygande havssulor och liror. En och annan delfin hoppar i bogsvalet. Vinden har mojnät till beskedliga 12 m/sek och vridit till nordväst precis som på beställning, så vi kan styra uppåt längs kusten. Allt väl ombord.

Hälsningar från kapten Sören