

Logg från Älva

Datum: 1 september 2016

Loggskrivare elevlogg: Johanna, Erika S

Besättningslogg: Sören

Position: 55° 06' N 007° 40' E

Segelsättning: Stor, fock, och stagfock

Fart: 5 knop

Kurs: 210°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 5 september

Väder: Soligt, inkommande moln

Elevlogg:

Tja tja (b)loggen!

Denna dag börjades med mycket trötta elever som byssan fick glädjen till att väcka med kastrullock då de var sena till frukost. Därefter följde den första engelskalektionen för året med en mycket entusiastisk Eva. Allting var helt enkelt "wonderful". Efter en timmes intensivt pluggande av marinbiologi fick vi den efterlängtdade svenska husmanskosten stuvade makaroner och falukorv som serverades till lunch. Därefter lämnade vi hamnen i Esbjerg och Älva satte kurs mot Brygge. Nu väntar oss alltså den fruktade 4 dygns seglingen med mycket gung och den fasansfulla sjösjukan som många redan har upplevt. Men med gott humör fortsätter pluggandet och i våra tankar finns den berömda belgiska chokladen. Däremot har en liten grupp underhållit sig själva med att utföra pranks mot varandra vilket även övriga har njutit av. Vi har även fått sällskap av en liten liftare då en fågel sitter uppe på däck och pustar ut. I övrigt har denna dag inte varit så händelserik då vi har fokuserat på pluggandet.

Skepp ohoj, ha det skoj nu längtar alla till sin koj.

Personallogg:

I Esbjerg liksom i varje hamn har besättningens tid fyllts av alla tusen och ett småjobb som är oundgängliga för att hålla ett fartyg i bästa skick. Tidens tand gnager ständigt, små rostfläckar dyker upp här och där, fernissa flagnar, tågvirke slits och utrustning måste underhållas. När allt sådant är avklarat, blir det tid för små förbättringar här och var; nya hyllor och fack för det oändliga antal grejor som behövs ombord. Idealet är att var sak har sin plats och att alla i besättningen vet var det är. Inte så lätt, men det blir bättre och bättre. Och sedan är det säkerheten ombord som måste garanteras:



På väg ut från Esbjerg. Vår nya fina rib-båt har hissats upp i sin vagga

All utrustning som livflottar, flytvästar, livbojar, nödraketer och brandutrustning skall hållas i bästa skick, och vi lägger också en hel del tid på övningar för att rutinerna skall sitta i ryggmärgen. Så nog är det fullt upp.

Jag har glädjen att ha en fantastisk besättning, som inte bara gör sitt jobb till punkt och pricka, utan också tar egna initiativ och är mycket engagerade i att ta hand om både fartyget och våra elever.

Idag på förmiddagen kom skeppshandlarens lastbil med den proviant som Frida hade beställt. Efter att vi lastat ombord den och ätit en snabb lunch var det dags att kasta loss och påbörja resan över Nordsjön mot Brügge. Prognosen visar sydvästvind de närmaste dagarna, och därför kommer vi att hålla en mer västlig till nordvästlig kurs över mot England till att börja med. Framåt lördag väntas västlig och sedan nordlig vind som kan ge oss en fin segling ner mot belgiska kusten, om vi lyckas nå fram till vattnen utanför Yorkshire till dess. De fina vindprognoser man kan hämta ner nuförtiden ger bra möjligheter till vägval som ger bäst segling och minst strapatser. Vi får hoppas att vi har tänkt rätt, det kommer att visa sig de närmaste dagarna.

Hälsningar från kapten Sören



Aftonhimmel över Nordsjön