

Logg från Älva

Datum: 25/4-2018

Elevloggare: Ebba Kirch och Peggy Bolle

Personalloggare: Sören

Position: Förtöjda i Gosport

Planerat datum för att segla vidare: 27/4

Beräknad ankomst till nästa hamn: Brügge 29/4

Väder: Soligt men ganska kyligt och blåsigt

Elevlogg:

Ännu en dag på Älva, kanske kan man redan nu säga att resan börjar lida mot sitt slut. Dagarna känns längre och längre och de flesta börjar längta hem, kanske är det så att ni längtar efter oss också...

Idag var vår första heldag här i Gosport, dagen började med frukost och städning som vanligt. Detta uppföljdes med en lektion om hur vädret kan påverka ens resa ute på havet, vi fick lära oss mer om högtryck och lågtryck, samt hur man läser av en karta som inkluderar information gällande vindar, vågor, strömmar etc.

Efter lunchen hade vi ytterligare en lektion som handlade om nöd på havet.

Vi fick bland annat lära oss om prioriteringarna i ett livsfarligt läge och om hur man ska hantera något som uppstår. Utöver det så hade vi även ett litet test på föregående lektion gällande säkerhet och hur man larmar vid en nödsituation, och vi gick även igenom vad som kan vara behövt att ha med sig på en båt.

Nu är det filmdags, men efter det blir det att sova gott för att samla krafter inför morgondagens äventyr och arbete.

Kramar från oss!



Personallogg:

Minnestavlan som eleverna fångat på bild uppe till höger innehåller namnen på alla offer som skördades vid en ubåtskatastrof på 1950-talet. Överallt här i Gosport och Portsmouth på andra sidan vattnet är det sjömilitära närvarande, såväl i form av minnesmärken och museer som av den i högsta grad aktiva marinbasen. Tvärs över vattnet ligger det stora, nybyggda hangarfartyget Queen Elisabeth, det första av två som skall upprätthålla Storbritanniens självbild av global sjömakt, precis som under imperiets glansdagar. Till det museala hör amiral Nelsons flaggskepp Victory från bl a slaget vid Trafalgar. Hon ligger i torrdocka på örlogsvarvet, och är kuriöst nog formellt fortfarande i aktiv tjänst, har aldrig tagits ur rullorna.

Våra elever kommer dock inte att fördjupa sig så mycket i den sjömilitära historien när vi är här, utan mer i det moderna samhällets villkor när det gäller ekonomi och företagande. I deras projekt ingår intervjuer med det lokala näringslivet, och vi kommer också att få ett besök med föreläsning ombord.

Såhär långt har det varit en mycket bra och givande segling med FE16. Eftersom vår ekonomilinje är så ny, är det bara andra året vi seglar elever med denna inriktning, men det börjar redan finna sin form, med många intressanta hamnar och studiebesök. Bl a var The Eden Project i Cornwall en fullträff som vi nog skall försöka återvända till nästa år.

Det är ganska fullmatade dagar för våra elever, med lektioner, självständigt arbete, byssatjänst, städning och dessutom hamnvakter på nätterna. Men det är ingen som klagar. Tvärtom jobbar den här klassen på fantastiskt bra och med gott humör. De gör varje dag till den bästa.

Hälsningar / kapten Sören