

Logg från Älva

Datum: 15 April

Elevloggare: Isaac Lindgren och Leo Lindqvist

Personalloggare: Erik

Position: På havet utanför Land`s end och Isles of Scilly

Segelsättning: Stagfock, fock och storen

Fart: 7 knop

Kurs: 085

Beräknad ankomst till nästa hamn: Fowey 16/4 09:00

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: soligt

Elevlogg:

Frukosten serverades som vanligt vid 07:30 med vaktlag Bravo i byssan. Vi hissade även storseglet och stagfocken som vi seglat med de senaste timmarna. De flesta i klassen har legat utslagna av moder naturens tuffa hav under dagen och det har i princip vart dött i mässen, alla verkar ligga och sova. Kalle LS, Elin J och Aron T har kämpat otroligt hårt i byssan och trots stora vågor och hårda vindar har de lagat maten, diskat faten vilket tar ganska lång tid om man bara är 3 personer. AIK slog även Djurgården hemma med 2-0 ett otroligt skönt resultat enligt några på båten, men kanske lite surt enligt andra. Men eftersom vågorna har legat på har det vart svårt att få fram bra bilder från dagens hårda segling. Uppdatering imorgon i vanlig ordning med nästa skribenter. Over and out Leo & Isaac L

Personallogg:

Hej.

Kul med en klass som vill segla. Sen vi lämnade Waterford har önskan varit "Kan vi inte sätta segel nu?" Då är det tråkigt att behöva säga nej, det är ju inte alltid gynnsamma vindar. Men det är ju inte alltid så lätt att förstå.

Nåväl, i morse var det dags. Bemanna segelstationer ! Förbered att sätta stor, fock och stagfock. Gå upp i vind, hissa segel, fall av, justera skotning. Slacka dirkar på läsidan. Sätt preventer ! Och i dyning som slår över fördäck och väderdäck.

Första gången för de flesta, bara en teoretisk genomgång innan. Med glada miner, bra kläder och framförallt ett bra samarbete så gick det jättebra. Vi kom nära Scilly-öarna (en liten ögrupp lite väster om Land`s End), kul att se på nära håll, innan vi nu på kvällen rundar Land`s End och fortsätter mot Fowey.

Man får väl motvilligt gratulera AIK också till en tursam seger.

Annars allt väl ombord hälsar Erik. Matros och maskinansvarig