

Logg från Älva

Datum: 28/4

Elevloggare: Leo Lindqvist & Sanna Zettergren

Personalloggare: Mona

Position: Utanför Dunkerque

Segelsättning: Motorgång

Fart: 4 knop

Kurs: 070

Beräknad ankomst till nästa hamn: Brügge söndag förmiddag

Väder: Soligt

Elevlogg:

Hej hej tjena tjena! Idag är det vi som skriver logg, Sanna och Leo

Denna dag startades med en varm och god frukost med ett helt okej väder till havs. Trots det, var många ovanligt sega upp på morgonen. Detta kan ha berott på kraftiga vågor som drog in över oss runt kl. 1 inatt och skapade mycket oljud i hytterna. Som vanligt blir det lite svårt att skriva om dagen när man är till havs eftersom det inte sker så mycket. Dagens städning startades vid 08:00 efter frukosten. När städningen var klar hade vi lektion i halvklass med Mona, vår kära Privatjuridik & Företagsekonomilärare. Medan Mona hade fullt upp passade Zainab på att sola och lata sig uppe på däck. På lektionen gick vi igenom EU genom historien och vad de gör idag. Detta för att förbereda oss inför vårt studiebesök på EUparlamentet i Bryssel vilket kommer äga rum innan hemresan nästa vecka. Efter första halvklasslektionen höll Bengt den sista lektionen inför vårt förarintyg som var riktigt intressant, tro det eller ej. Vi fick ett häfte med frågor om aktuella författningar på sjön som vi fick svara på innan Bengt gick igenom svaren med oss.

Nu innan lunchen satt vi två vakt uppe på däck så vad resten av klassen gjorde har vi ingen koll på! Under vårt vaktpass passerade ett av världens största fraktfartyg oss på babord sida, 399 meter lång, 60 meter bred och fraktade ca 4000 konteringar. (Nej kära ekonomielever, i detta fall heter det inte konteringar utan containrar. /kaptens anm.) Till lunch hade byssanlaget gjort i ordning tortellini med carbonarasås och som vanligt smakade det bra. Efter lunchen blev det relativt tyst och lugnt på båten och vågorna hade sakta men säkert lugnat ner sig. Både elever och personal valde att ta igen sömnen som förlorades inatt. Efter lunchen var det dags för klassens andra halva att ha lektion med Mona samt Bengt. Efter lektionen höll alla elever till på olika ställen ombord på Älva, några sovandes i sina hytter andra jobbandes med seglingsprojektet och så förblev det tills middagen serverades. <

Gud var det var gott! En härlig köttbit med pommes och dragonsås tror vi (även om den smakade väldigt mycket vitlök). Middagen var precis det som behövdes efter en lång dag som denna till sjöss. Nu kämpar alla vidare med sina seglingsprojekt innan slutredovisningarna i Brügge. Det ser ut att bli en stilla natt för alla vakter ute och med lite tur kanske man får se solnedgången vid rätt tidpunkt. Nu längtar vi alla till soliga och varma Brügge. Vi borde nå slussen runt 9 imorgon bitti för att sedan åka ytterligare 1,5h igenom kanalen för att komma fram till hamnen. Det var väll allt från oss!

Over and out från Sanna och Leo!!





Personallogg:

Hej igen, alla därhemma!

Dags för min andra logg, stilla guppandes på havet på väg mot Brügge.

Samtidigt som livet ombord har blivit en vardag med städning, möten och lektioner som alla känner sig trygga och bekväma med så kan man helt klart ana en ny stämning i luften....en blandning av "Vi är på väg hem!!!" och Neeej- det är snart slut!!!

De flesta av både elever, lärare och besättning upplevde en ganska stökig natt där Älva rullade ordentligt med följd att nattsömnerna blev sådär. Många har lyckats sova ikapp lite under dagen (se ovan 😊) medan andra, t.ex. undertecknad bara slumrade lite lätt en stund på soffan i salongen tills jag nästan ramlade i golvet under en kraftig "gung"... Så under EU-lektionen kunde jag faktiskt inte för mitt liv få min mosiga hjärna att spotta fram namnet på vår EU-kommissionär...

Men tack vare fransk wifi och google vet nu alla elever vem Cecilia Malmström är och vad hon gör! Och varför EU skapades och hur det är uppbyggt. För den som vill friska upp minnet - se bilden nedan 😊

Trots tunga ögonlock var eleverna ändå på hugget och överens om att det blir roligare att besöka EU-parlamentet om man har läst på lite. Man blir verkligen imponerad av hur de biter ihop ibland. Och hoppar in för varandra när det behövs. Idag tog Viktor ett extrapass i Byssan när Ebba mådde dåligt.

När eleverna har vakt får en av dem styra och här i kanalen gäller det att vara alert! Ständiga "close encounters" med lastfartyg där det gäller att ha koll på position och fart! Men allt går som smort tack vare uppmärksamma elev-vakter och besättning. Bra sikt hjälper också.

Just nu har vi allra sista chansen att se en fantastisk solnedgång över havet. Så vackert och rofyllt! Imorgon bitti slussar vi in i kanalen mot Brügge.

Febrilt arbete pågår fortfarande i små grupper för att få seglingsprojektet klart till redovisningarna på måndag. Men tack vare att vi stått på ordentligt kommer vi till Brügge en halv dag tidigare än planerat så förhoppningsvis hinner alla ta sig en liten tur in till staden på eftermiddagen. Rykten om mysiga fik har redan spridit sig...

Ikväll är det filmtajm igen, popcorndofterna sprider sig och ett gäng har intagit Byssan för att baka kladdkaka...mmmm! Kommer kanske bli en och annan som får problem att komma i badbyxor/bikini när vi kommer hem....

Det var allt för denna gång.

Nu ska jag ut på däck och fånga sista solstrålarna!

Hej från mig! /Mona

EU - Europeiska Unionen

Vartför? 2 världskrig → ekonomiskt samarbete ≠ krig

Historia 1951 Kol & Stål Unionen (Be, Fr, It, Lux, Nl, Belgien) → 1957 Europeiska gemenskapen → 1992 Handels-EEC → Tullunion! → 1993 Atomenergier-EURATOM

1964 Förbundsprincipen

1967 EEC → EG

1972 Valutafrågor

1986 Enhetsakten
- inre marknad
- gemensam utrikespolitik

1992 Maastricht-fördraget
- EG → EU
- öppnades för utvidgning

1995

2002 EURON införs
→ ekonomisk och monetär union
Sverige säger nej i RFP

2009 Lissabon-fördraget

2014 Friflödet
- YER
- frihet
- kapital
- personer

2014 dubbel marknad

