

Logg från Älva

Datum: 27 april 2018

Elevloggare: Paulina Hahne, Carolina Storgårds

Personalloggare: Osmar

Position: Mellan Portsmouth och Brügge

Segelsättning: Motorgång

Fart: 8 knop

Kurs: 140°

Beräknad ankomst till nästa hamn: 29/4

Planerat datum för att flyga... vidare: 3/5

Väder: Molnigt och regn

Elevlogg:

Hej alla där hemma!

Idag var vi som vanligt uppe med tuppen och dagen inleddes med frukost och därefter städning. Det var även idag som det efterlängtade nationella provet i engelska Writing skulle äga rum (jippie!). Pigg och glada satte vi oss ner och började skriva för fullt. Provet handlade om "competition", alltså tävlingsinriktning inom olika miljöer. Vi hade 100 minuter på oss att skriva 300-600 ord, en riktig utmaning att få med allt på så lite plats. Efter provet var många lättade och väldigt sugna på paellan som serverades till lunch, muy bien! Sedan var det äntligen dags för fritid. Vissa valde att stanna på båten och jobba på seglingsprojektet (som ska redovisas på måndag), medan andra för sista gången ville utforska Portsmouth (shopping, shopping, shopping...). Efter en toppenmiddag bar det iväg mot Brügge, vårt sista stopp innan hemfärd. Vi kastade loss runt 18.30 och eleverna som hjälpte till vid avgång var som alltid på hugget, trots spöregn och hårda vindar. Vi ankommer Brügge kring söndag eftermiddag. Kvällen toppades med kryddig kycklingklubba med potatis och till efterrätt kockens brasilianska godis (nästan som kolabollar). Nu ska jag (Paulina) fortsätta jobba med seglingsprojektet, och jag (Carolina) ut på kvällsvakt till 22.00. Hoppas alla har en trevlig kväll, och vi hörs när vi hörs!





Personallogg:

Hej alla loggläsare!

Jag heter Osmar Dias, och är kock på Älva.

Kl. 06.00 var jag i Byssan och väntade på "Delta", det sista gänget som ska hjälpa mig att förbereda våra måltider under denna resa. Jag förklarade för alla sju eleverna hur man gör i ordning och sätter fram frukosten och alla de dagliga rutinerna i byssan.

Dagen var lika grå som de två senaste dagarna, kallt och blåsigt som det ofta är vid den här tiden i Portsmouth. Jag fortsatte min dagliga rutin och hämtade några råvaror från stora frysen för att tina

för kommande dagar. Jag kollar läget i fruktkylen, mejerikylen, och alla andra, sen sitter jag en stund i mässen och lyssnar på dagens ord från kapten och lärarna. Kl. 09.00 började jag att rensa och skrubba några jättestora bläckfiskar som jag skulle använda i min paella... Det tar lite tid... Under lunchen hade vi ett par besökare från Isle of Wight, goda vänner till vår lärare Ylva (som reste hem från Jersey). Till min förvåning kunde den ena av dem prata flytande portugisiska med lite krydda från min hemstad i Brasilien: Rio de Janeiro. Hon har besökt Rio nästa varje år under de senaste 20 åren.

Båten var ganska tyst efter frukost för att alla skrev sina nationella prov. Jag fick lite kompletterande råvaror under lunchpasset till vår passage över Engelska Kanalen. Kapten fixade det med hjälp av sin cykel.

Kl. 18.05 samlades alla för att förbereda vår avgång mot Brügge. Eftersom jag var klar med byssan kunde jag stå uppe vid styrhytten och se avgången.

Jag gillar att se på vid avgång och ankomst. Speciellt intressant är det att studera hur båten manövreras i hamnbassängen och hur man tar sig från kaj.

Idag var lite speciellt, för att vi hade en lots på bryggan. Han håller kontakt hela tiden med trafikkontrollen och med andra fartyg via VHF-radion. Manövern var mycket enkel idag, men måste ändå ske med försiktighet, tidvattenströmmen var ganska stark. Efter att kapten tagit oss från kajen och vår rib-båt hissats ombord, tog lotsen ratten och styrde oss ut från Portsmouth

Det är alltid spännande att se när lotsbåten kommer upp långsides och hämtar lotsen, de gör det medan båda båtarna håller cirka 8 knop, lotsen är utrustad med både flytväst och hjälm. Allt gick bra, och vi är nu på väg till Brügge.

För mig känns det ganska speciellt, Brügge var hamnen där jag träffade Älva för första gången. Det betyder att jag har jobbat här ombord i drygt ett år, det har varit en riktigt utvecklande tid i mitt liv. Ändå jag är seglare själv, och har varit på långfärdsegling på egen köl, men att vara "chef de cuisine" har varit en ny upplevelse. Jag är riktigt glad att ha fått den här möjligheten. Det var många utmaningar att möta, i den speciella miljön ombord i ett fartyg. Vi lever på havet, vi är många på ett begränsat utrymme, där tillvaron omgärdas av rutiner och tydliga regler. Och vi måste alla acceptera och respektera varandra, ta fram våra bästa attityder för att göra alla glada ombord.

Det är en till sida som skrivits i mitt liv, och jag är stolt över den.

Bons ventos till er alla. / Osmar