

# Logg från Älva

---

Datum: 2018-01-26

Loggskrivare elevlogg: Adam & Stella

Loggskrivare lärare/besättningslogg: Sören

Position: Mellan Teneriffa och Gran Canaria

Segelsättning: Focksegel, Storsegel och Bredfock.

Fart: 7 knop

Kurs: 245 grader

Beräknad ankomst till nästa hamn: Sköldpaddsviken imorgonbitti

Väder: Molnigt och lätta regnskurar, stundvis soligt

## Elevlogg:

Under tiden som vi skriver detta kränger vågorna stolen fram och tillbaka från dators och i hastiga försök att hålla i oss frånsäger vi oss ansvaret för potentiella felskrivningar...

Idag har vi tillbringat en hel dag ute på havet. Klassen vaknade som vanligt upp till en rullande båt efter en halvtaskig nattsömn. Det är ingen hemlighet att det är en trött stämning ombord men ur det växer också märklig humor fram så alltid ligger det någon och kvider av skratt i något hörn trots den låga energin..

Vid frukost slogs det vad om att max fyra glas skulle åka i golvet under dagen. En kan tänka sig att vi elever borde lära oss av våra misstag efter två veckor ombord, dessvärre var det fler än fyra glas som gled i golvet.

Mestadels har dagen bestått av rapportskrivande och fartygsbefäl, efter Lindas landning ombord på båten har vi blivit sysselsatta för resten av resan. Studierna blev dock hastigt avbrutna för segelsättning strax innan lunch! För att stabilisera båten ville Kapten Sören hissa storseglet och focken, därför var vi tvungna att styra mot vindögat och bärga bredfocken innan storen och focken kunde hissas. Genom utomordentligt samarbete och kommunikation gick segelsättningen fantastiskt bra tyckte besättningen!

Nu börjar folk krypa ner i sina hytter för att ännu en natt vaggas till sömns av vågorna, vi har det ändå väldigt bra här.

Hoppas ni har det bra där hemma, puss o kram!

## Personallogg:

Ännu en dag och en natt av fantastisk segling. Under förmiddagen slörade vi för bara bredfocken. Det gick med god fart, men Älva rullade ganska ordentligt i sjögången, så vid 14-tiden beslöt jag att vi måste sätta mer segel för att stabilisera. Annars blir det ingen ordning på vare sig matlagning eller studier. Som eleverna redan nämnt, blev det en ganska komplicerad manöver i den kraftiga sjögången. Men vid det här laget är den duktiga besättningen och de minst lika duktiga eleverna så samkörda att det gick som en dans.

Resten av dagen, kvällen och natten gick Älva som ett expresståg söderut mellan Gran Canaria och Teneriffa, snittfarten låg på 10,5 knop. Nu i skrivande stund är klockan 03 på natten mot lördagen, och vi har just kommit in i lä under Teneriffa. Snart dags att bärga segel, starta maskin och sakta glida norrut mot Sköldpaddsviken. Där skall våra elever snorkla under förmiddagen och förhoppningsvis få närkontakt med de skalförsedda amfibierna.

Hälsningar från kapten Sören.