

Logg från Älva

Datum: 17-11-24

Elevloggare: William, Hugo

Personalloggare: Sara

Position: N 28 46.9 W 014 33,6

Segelsättning: Stor segel, fock, stag fock och inre klyvare.

Fart: 3,5 knop

Kurs: 255

Beräknad ankomst till nästa hamn: 25/11 eftermiddag

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Vind syd 5m/s

Elevlogg:

Idag la vi loss från Lanzarote och började segla mot Teneriffa, vilket är vår slutdestination. När vi skulle lägga loss så hjälpte jag (William) till att kvaila tross (kvaila innebär att man rullar trossen till en fin cirkel). När vi väl kört ifrån hamnen så har vi haft lektion. En timma efter lunchen hissade vi segel. Vi hissade Storen, Focken, inre klyvaren och stagfocken.

Under en av dagens lektioner gick vi igenom skillnaden mellan dagens segelfartyg och ett krigsfartyg från 1700-talet. T.ex. var det 200 man på ett krigsfartyg i samma storlek som Älva på 1700-talet och nu är vi 36 på Älva. På den sista lektionen lärde vi oss att anropa på VHF. Vi blev indelade i 4 olika grupper där alla fick var sin UHF där vi skulle anropa varandra. Vi alla hade olika scenarion. Vi skulle anropa t.ex. en båt som var i nödsituation och en annan grupp skulle vara en räddningsbåt som skulle hjälpa till.

VHF: Står för Very high frequency, det är som en radio som har täckning till ungefär horisonten. Den använder man om man ska anropa en landstation om man vill ha en t.ex. väder rapport eller om det är en nöd situation så kan man anropa hjälp.

UHF: Står för Ultra high frequency. Det är som en walkie talkie och den räcker betydligt kortare än VHF. Den är bra till att kunna prata med varandra på en större båt. Besättningen på Älva använder dem vid t.ex. tilläggning.

Personallogg:

Idag har Älva fått gå för segel. Det gillar vi! Det är en underbar känsla att få lämna kaj, ge sig ut till havs och låta vindarna göra sitt. Det är tacksamt att få sätta segel också för att själva stabiliteten blir bättre då. Det var mer sjö idag så båten rullade, vilket många av oss kände i magarna. Räddningen blir oftast knäckebröd, mariekex, vatten och frisk luft för att bli av med sjösjukan!

På förmiddagen när vi hade kastat loss och tagit upp ankeret från Lanzarotes hamnbotten, hjälptes några besättningsmedlemmar och elever åt att cementera där ankarkättingen går ner till ankarboxen. Innan cementet läggs man tätt med tidningspapper, så det bara är ett tunt lager med cement som går lätt att hacka bort nästa gång vi behöver ankeret. Detta gör vi för att det inte ska komma in vatten i ankarboxen, om det spolar över på däck under resans gång. Och just idag, under själva segelsättningen, var det många ombord som fick sig en dusch av havet som skvätte över relingen.

Senare på eftermiddagen avtog vinden något, och just nu i detta skrivande är det en väldigt lugn och behaglig resa. Jag tackar för ännu en händelserik och bra dag på Älva!

Hälsningar Sara

