

Logg från Älva

Datum: 18 augusti 2017

Elevloggare: Isa Lindqvist och Johanna Ladbörn

Personalloggare: Kapten Sören

Position: Till ankars vid Stora Skratten, norr om Vaxholm

Planerat datum för att segla vidare: I morgon, efter förtrogenhetsutbildning och säkerhetsövningar

Beräknad ankomst till nästa hamn: Tjärnö torsdag den 24 augusti

Väder: Mulet på dan och upp klarnande mot kvällen.

Elevlogg:

Vi lämnade Stocksunds hamn lite efter 14. Efter det sattes kursen mot Vaxholm. Under resan dit var det några som hade vaktpass och några hade frivakt. Under vakten gällde det att hålla utkik efter andra fartyg, mindre öar och bojar. Dock såg man mest hav och barrskog. Det var även, runt Vaxholm, en del båttrafik. Väl framme norr om Vaxholm ankrade vi och ett vaktlag började med middagen. Efter middagen har vi alla suttit i solen och även spelat kort. Och kvällen är fortfarande ung för de som sitter nattvakt i natt!



Farväl, farväl, vi komma ej snart igen...

Personallogg:

Det är en fantastisk känsla att få tuta tre korta signaler med mistluren (= min propeller går back) och glida ut från hamnen i Stocksund med båten full av glada, förväntansfulla elever. Efter alla veckor av underhåll, putsande och fejan på båten är vi äntligen på väg.

En regngrå eftermiddag övergick i en underskön kväll, så det är klart att vi hängde ut badstegen när vi hade ankrat härute på fladen vid Stora Skratten.



Låt mig presentera Älvas besättning på denna segling:



Från vänster:

Erik Nygren, matros. Lika hemtam med rigg och segel som i maskinrummet. Arbetar heltid på Älva och börjar bli veteran ombord.

Einar Johansson, jungman. Tidigare marinbiologi-elev som nu gör sin första resa som besättningsman ombord i Älva. Einar har också seglat en hel del i andra fartyg som Briggen Tre Kronor, Ellen och Shamrock.

Sören Engzell, befälhavare. Arbetar heltid ombord i Älva, nu på sjätte året. Jag kanske är lite enkelspårig, för när jag inte jobbar på Älva seglar jag slätskonerten Constantia (som lustigt nog passerar i bakgrunden av bilden) eller bygger på min egen gaffelriggade ketch.

Evelina Schmidt, lättmatros. Också tidigare MB-elev. Började jobba ombord i Älva förra året och är nu tillbaka för en ny törn. Evelina är trots sin ungdom erfaren skutseglare, och är på den här resan riggsansvarig, tillsammans med Caroline.

Caroline Janrik, lättmatros, är den tredje av våra f d marinbiologi-elever som kommer tillbaka som anställd. (Vi har verkligen en fantastisk rekryteringsbas där.) Carro har också blivit en mycket duktig seglare med erfarenhet från Älva och andra skutor.

Thomas Vallenor, andrestyrman. Thomas har läst sjökaptensprogrammet i Mariehamn, och gör nu sin första törn ombord i Älva. Förutom att vara en fullfjädrad sjöman, har han mycket erfarenhet av att arbeta med barn och ungdomar, så han känns lite som en drömrekrytering.

Osmar Dias, kock. Även Osmar är seglare, just hemkommen från en odysseé med familjen i grekiska farvatten. Detta är hans andra resa med Älva. När inte Osmar lagar mat eller undervisar elever i byssan, hugger han gärna i med segelhissning och annat.

Göran Börjesson, överstyrman. En djupvattensjöman från Göteborg med ett långt yrkesliv som befäl i olika handelsfartyg, men också på senare år i segelskutan Kwartsita. Göran är ansvarig för navigationsutbildningen ombord.

I morgon styr vi söderut för att via Tjärnö på västkusten, Hirtshals, Esbjerg och Ramsgate slutligen nå den legendariska hamnen Portsmouth på Englands sydkust. Dagliga rapporter kommer här, så följ oss på äventyret!

Hälsningar från kapten Sören