

Logg från Älva

Datum: 2016-09-10

Elevloggare: Pontus S och Philip B

Personalloggare: Tove W

Förtöjda i Haslar Marina, Gosport

Väder: Mulet och spridda skurar.

Elevlogg:

Hallå alla landkrabbor! Dagens dag började mycket speciellt med väckning kl 05:00 av generalalarmet. Samtlig besättning var snabbt på däck iklädda de trasor som fanns nära till hands. Brittisk polis och kustbevakning beordrade att fartyget skulle överges tillfälligt då en torped från andra världskriget hade hittats tidigare under natten. Denna torped skulle alltså bogseras i närheten av Älva för att sedan sprängas under kontrollerade former utanför Isle of Wight vid 08:30. Samtlig besättning hänvisades till "shelter up at the bus station" vilket var något spartanskt. Efter drygt en timmes väntan med kaffeabstinens bland manskapet var kusten klar och vi kunde återvända till Älva. Torpeden var av samma typ som sprängde stridsfartyget Bismarck under kriget. Torpeden hade en vikt på 1566kg och kunde skjutas 6,4km i 41knop. Efter att vi återvänt till fartyget gick vi tillbaka till vila och sömn för att en timme senare äta frukost och påbörja morgonstädningen.



Stämningen var förväntansfull inför dagens aktiviteter. Eva hade likt sig själv upplyst oss om den fantastiska shipyarden och Charles Dickens Birthplace museun. Utflykten blev lika lyckad som utlovat.

Slagskeppen HMS Victory och HMS Warrior besöktes med stor entusiasm både från klassen och guiderna på båtarna. Att få en verklig inblick i hur sjömanslivet var i krigens var mycket givande och inlevelsefullt. Fantastisk ingenjörskonst tillämpades i vid bygget av båda skeppen. HMS Warrior var under tre år det största krigsskeppet verksamt i i världen. Fartyget gjorde 14knop vid fullt varv i den enorma ångmaskinen och gick ungefär lika snabbt för segel (vid rätt förhållanden). HMS Victory är den äldsta av de två och inblicken i miljön var något helt säreget. Byssan till de 820 mannarna ombord var mindre än den på Älva. Soppa och gröt serverades två gånger om dagen. Befälet fick samma mat dock tillagad av deras personliga tjänstefolk. Efter besöket följde fria aktiviteter i Portsmouth Town med matpenning ur skeppskassan. 6 pund för att vara exakt. Här kommer ett par bilder!







Personallogg:

Hej allihopa!

Vi var tre från besättningen som gick med på att åka till Älva för att se på den gamla skolfartyget Gunilla. Det var roligt att få följa med och se på den gamla skolfartyget. Efter museibesöket mötte vi upp kock-Frida och kock-Lena. Lunch bestående av burgare och milkshakes. Vi passade på att kolla in outlet-affärerna. Ett halvt sjöställ var samt en stor låda doughnuts rikare åkte vi tillbaka till Älva.

Senare tog några av oss från besättningen en ribb över till Öckerögymnasiets skolfartyg Gunilla för att hälsa på gamla kollegor och kolla in fartyget. Idag ser Älva och Gunilla väldigt olika ut, Älva med sin bermudarigg och Gunilla med sina råsegel, men när de var i bruk som lastfartyg var de tydligen mycket lika varandra.

Hälsningar från Tove, lättmatros

Ombord på Gunilla