

Logg från Älva YH16

Datum: 2018-02-09

Elevloggare: Peter & Sebastian

Personalloggare: Madeleine & Daniel

Position: Teneriffa hamn

Planerat datum för att segla vidare: 02/10

Beräknad ankomst till nästa hamn:

Väder: Varierande mellan sol/regn

Elevlogg:

Då var vi inne på andra dagen ombord på Älva. Vi ligger fortfarande kvar på Teneriffa. Förmiddagen ägnades åt utbildning där vi fick lära känna hela fartyget.

På eftermiddagen delade vi in klassen i tre olika grupper, där varje grupp fick ett segel att ansvara för under seglingen som skall komma. Därefter hade vi lektion i krishantering.

Under vår lediga tid så tog sig några in till centrum för att kolla på förberedelserna inför den årliga karnevalen som är en av de största i världen. Samtidigt passade de på att köpa tabletter mot sjösjuka, då det känns som att det kan behövas under de kommande dagarna.

Varma hälsningar från Älva, detta skrevs av Peter och Sebastian.

Personallogg:

Madeleine heter jag och arbetar som överstyrman ombord denna resa. Det är min andra tur med TS Älva. Jag tycker att det är en fantastiskt rolig verksamhet.

Idag blev det en fullspäckad dag med utbildning som är obligatoriska innan man lämnar kaj. Eleverna kom igår och det första som händer när man mönstrar på ett fartyg som Älva är att man får en grundlig introduktion om fartyget och dess regler. Det kallas för förtrogenhetsutbildning. Eleverna får då gå igenom alla utrymmen ombord, lära sig om utrustning och prova alla utrymningsvägar.

Efter lunch hade vi övning kallad "övergivande av fartyget". I den övningen testade vi räddningsdräktdräkter tillsammans med flytväst. Vidare fortsatte övningen med rutiner för sjösättning av räddningsflottor.

Vi har också hunnit med att gå igenom alla segelstationer och rutiner för segelsättning.

Arbetsdagen avslutades med lektion i krishantering med Daniel och Dag som föreläsare. Dagens ämne var krispsykologi och mänskliga relationer.

För några slutar inte dagen där utan de kommer under kvällen och natten att gå hamnvakt vilket innebär att vakta fartyget medan de andra sover. Säkerheten främst i alla lägen.

Hälsningar
Madeleine

Nu är det Daniel som skriver. Jag är utbildningschef på Marina läroverket och ansvarar bla för verksamheten ombord på Älva och inte minst vår Skärgårdskaptensutbildning. Den klass som skall tillbringa de närmaste 10 dagarna ombord börja de på skolan förra året och har nu kommit till slutet av sin utbildning och tar examen i sommar.

Den här delen av utbildningen syftar till att träna sjöfart på lite mer öppna vatten. Vårt mål är att alla utbildningsmoment skall präglas av en nära koppling till verkligheten och de här veckorna ger en förhoppningsvis både oförglömlig upplevelse och en del nya insikter och kunskaper.

Till skillnad från skärgården så har vi här att göra med mycket större krafter i form av vind, strömmar och vågor. En duktig sjöman måste vara ödmjuk. Havet går inte att besegra men vi kan leva med havet och vi kan lära oss att hantera det och det hoppas vi att våra studenter blir bättre på efter de här veckorna.

Fair winds
Daniel